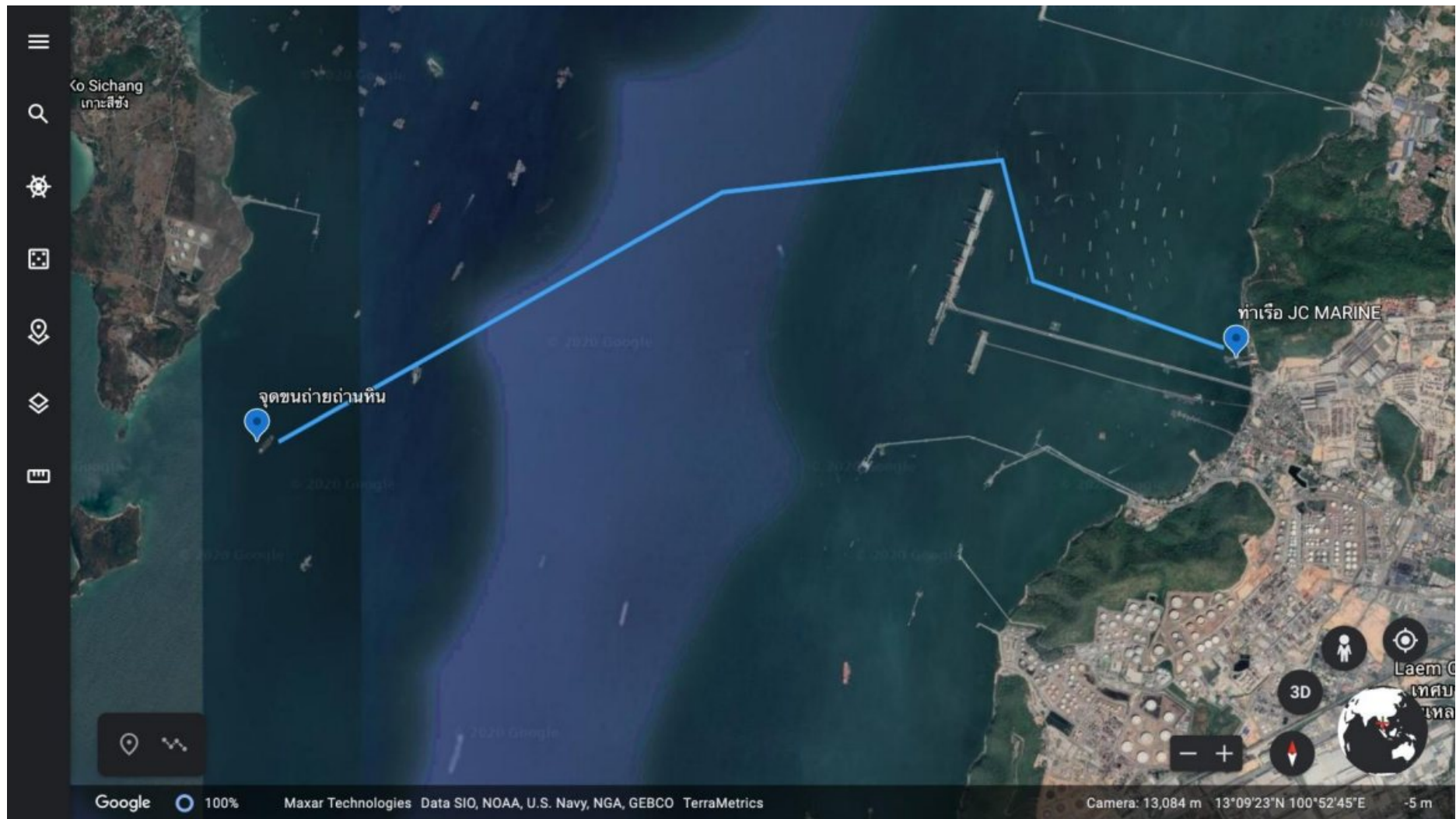


ภาคผนวก ค-11
แผนที่เส้นทางเดินเรือ
ลำเลียงสินค้าเข้า-ออกจากโครงการ





ภาคผนวก ค-12

แผนผังเส้นทางการเดินรถเข้า-ออกโครงการ





ภาคผนวก ค-13
ตารางกำหนดน้ำหนักบรรทุก



น้ำหนักรถบรรทุกที่ต้องตามกฎหมายกำหนด

รถบรรทุก 6 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	15 / ตัน
รถบรรทุก 10 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	25 / ตัน
รถบรรทุก 12 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	30 / ตัน
รถบรรทุก 18 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	47 / ตัน
รถบรรทุก 22 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	50.05 / ตัน

ภาคผนวก ค-14

การอบอรมกฎระเบียบ จราจร สำหรับรถบรรทุก
ของผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ ท่าเรือ เจซี มารีน พอร์ต
ประจำปี พ.ศ. 2568



บันทึกรายชื่อผู้เข้ารับการอบรม (Training)

ข้อหลักสูตร: การอบรมกฐาระเบียบ จราจร

ผู้อบรม : ██████████ (จป.วิชาชีพ)

วันที่ฝึกอบรม: 20 พ.ย 2568

ระยะเวลา 3 ชั่วโมง

[illegible]

लग्ग

(ผู้ปกครอง)

ภาคผนวก ค-15
แบบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2568





บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ตารางบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

1.สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือน.....มกราคม.....ถึง.....มิถุนายน.....พ.ศ....2568.....

ลำดับที่	เดือน	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน)							
		จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
1	มกราคม	10	0	0	0	0	0	0	0
2	กุมภาพันธ์	10	0	0	0	0	0	0	0
3	มีนาคม	10	0	0	0	0	0	0	0
4	เมษายน	10	0	0	0	0	0	0	0
5	พฤษภาคม	10	0	0	0	0	0	0	0
6	มิถุนายน	10	0	0	0	0	0	0	0
7	กรกฎาคม								
8	สิงหาคม								
9	กันยายน								
10	ตุลาคม								
11	พฤศจิกายน								
12	ธันวาคม								
รวม		10	0	0	0	0	0	0	0

2. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนมกราคม.....ถึงมิถุนายน.....พ.ศ.....2568.....

ลำดับที่	สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
	รวม	0	0	0	0	0	0	0
1	ยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
2	เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0
3	เครื่องมือ	0	0	0	0	0	0	0
4	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
5	ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
6	ความร้อน	0	0	0	0	0	0	0
7	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
8	สิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
9	เศษวัตถุบาด	0	0	0	0	0	0	0
10	เสียงในโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0
11	วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	0	0	0	0	0	0	0
12	โรคเนื่องจากทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
13	ยกของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
14	เศษวัตถุเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0



บริษัท เจซี มาร์ติน พอร์ต จำกัด
153/1 น.1 ต.บางเสาธง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ตารางบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

3. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนมกราคม.....ถึงมิถุนายน.....พ.ศ.....2568.....

ลำดับที่	ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
	รวม	0	0	0	0	0	0	0
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาการหรือสิ่งก่อสร้าง	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของ	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบ	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัดบาด	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็น	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	อาการเจ็บปวดจาก	0	0	0	0	0	0	0
11	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
12	ไฟฟ้าหรือ	0	0	0	0	0	0	0
13	ผลจากความเย็นจัดหรือ	0	0	0	0	0	0	0
14	แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ	0	0	0	0	0	0	0
15	อันตรายจากแสง	0	0	0	0	0	0	0
16	อันตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
17	ถูกทำร้ายร่างกาย	0	0	0	0	0	0	0
18	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
19	โรคเนื่องจากการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
20	อื่น ๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0



บริษัท เจซี มาร์ติน พอร์ต จำกัด
153/1 น.1 ต.บางเสาธง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ตารางบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

4. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตรายส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนมกราคม.....ถึงมิถุนายน.....พ.ศ.....2568.....

ลำดับที่	ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
	รวม	0	0	0	0	0	0	0
1	ตา	0	0	0	0	0	0	0
2	หู	0	0	0	0	0	0	0
3	คอ สรีระ	0	0	0	0	0	0	0
4	ใบหน้า	0	0	0	0	0	0	0
5	มือ	0	0	0	0	0	0	0
6	นิ้วมือ	0	0	0	0	0	0	0
7	แขน	0	0	0	0	0	0	0
8	ลำตัวเอว	0	0	0	0	0	0	0
9	หลัง	0	0	0	0	0	0	0
10	ไหล่	0	0	0	0	0	0	0
11	เท้า	0	0	0	0	0	0	0
12	นิ้วเท้า	0	0	0	0	0	0	0
13	ขา	0	0	0	0	0	0	0
14	อวัยวะอื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0
15	บาดเจ็บหลายส่วน	0	0	0	0	0	0	0

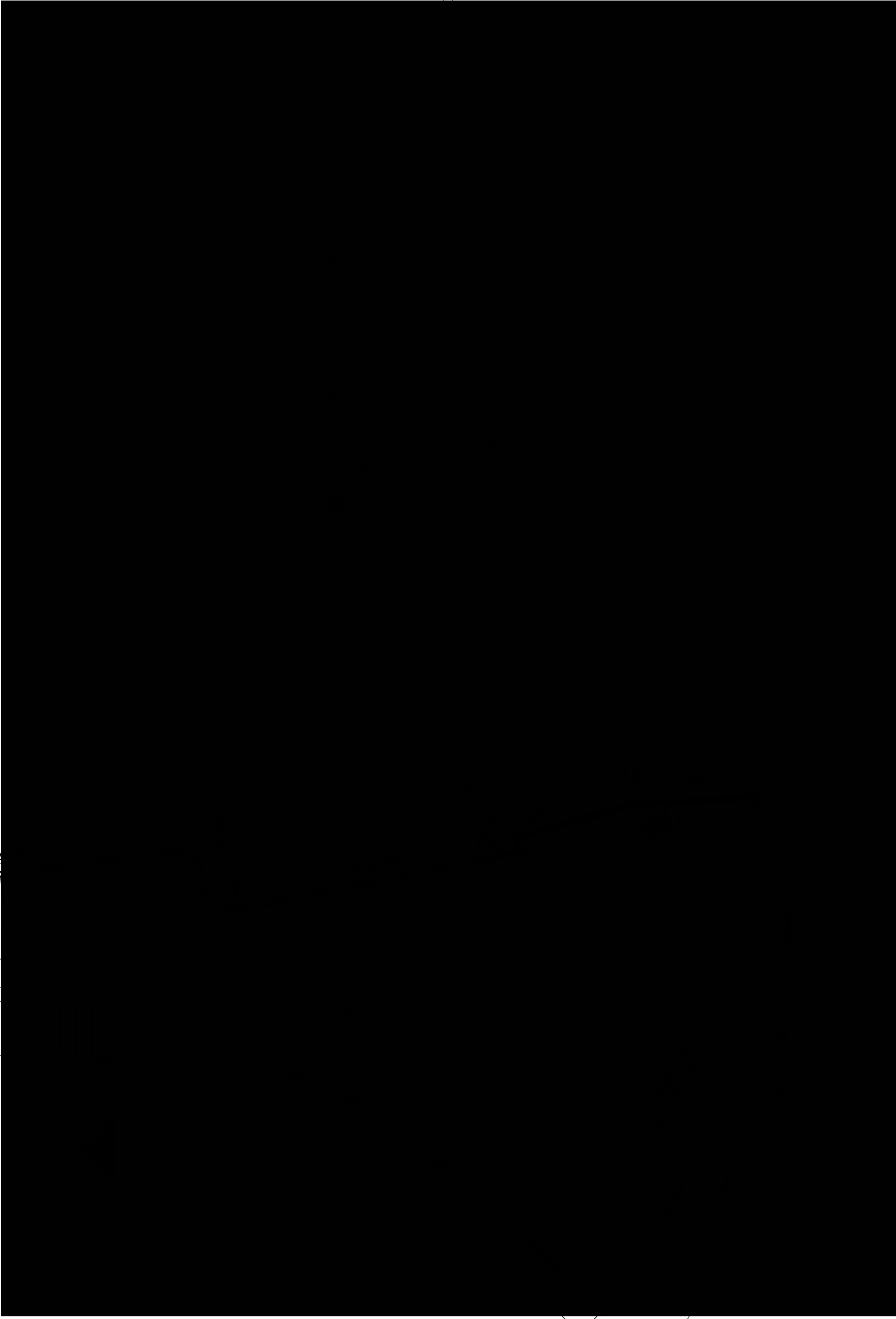
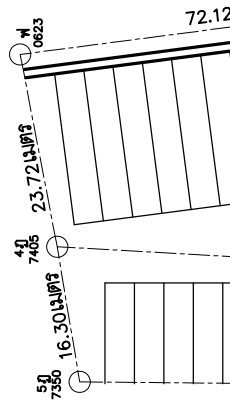
ลงชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการหรือ

ภาคผนวก ค-16
แผนผังที่จอดรถโครงการ





DO 14183

50
4350

SCALE ---/---

ภาคผนวก ค-17
ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 61/2563





ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๖๑ /๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง
และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

ด้วยปัจจุบันมีการสัญจรและการขนส่งทางน้ำโดยเรือลำเลียงสินค้าจำนวนมาก และมีพัฒนาการ
รูปแบบโครงสร้างที่ใหญ่ขึ้นทั้งในพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย
แก่การเดินเรือ ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ มีความจำเป็น
ต้องกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง
และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก
เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่า
๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) และขณะจูงทวนน้ำไปต้องมีความเร็วชั่วโม่งละ ๒ ไมล์ (๓.๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
เป็นอย่างน้อย

ข้อ ๕ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าพนักงานนำร่อง
หรือระหว่างเรือด้วยกัน ดังนี้

(๑) กรณีติดต่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz (VHF ช่อง ๗๑)

(๒) กรณีติดต่อเจ้าพนักงานนำร่อง ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๓)

(๓) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตแม่น้ำป่าสัก ให้ใช้ความถี่
๑๕๖.๕๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๑)

(๔) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตลำน้ำนอกจาก (๓)
ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๐๐ MHz (VHF ช่อง ๑๒) และใช้ความถี่ ๑๕๗.๑๕๐ MHz (VHF ช่อง ๒๓) เมื่อพ้นพุ่ม
หมายเลข ๒๓ บริเวณโค้งบางปู

- ๒ -

ข้อ ๖ ให้ลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง
จนถึงท้ายเรือลำเลียงลำสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๔๐ เมตร และ

(๑) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์)
แต่ไม่เกิน ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๒) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์)
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๔๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๓) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๔๐ กิโลวัตต์)
แต่ไม่เกิน ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๔,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๔) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓ กิโลวัตต์) ขึ้นไป
ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๔,๕๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๕) กรณีเรือลากจูงที่ลากเรือลำเลียงที่ไม่มีการบรรทุกสินค้าในระวาง สามารถ
ลากจูงได้ไม่เกิน ๔ ลำ

ข้อ ๗ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องมีเรือดิ่งท้ายหรือโตะท้าย
ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและ
หลังออกจากพื้นที่ที่กำหนดดังต่อไปนี้ รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่
หัวเรือลำเลียงทุกลำ

(๑) ช่วงโรงงานน้ำตาลไทยรวมทุน อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง จนถึงวัดพนัญเชิง
อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ในกรณีอุทกภัยของน้ำบริเวณเขื่อนเจ้าพระยา
ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ขยายพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ
ถึงสะพานโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

(๒) ช่วงระหว่างสะพานพระราม ๔ ถึงวัดเชิงท่า (วัดหน้าโบสถ์) จังหวัดนนทบุรี
(สำหรับการลากจูงเรือลำเลียงขาต่อง ให้เดินตามเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา (เดินเรืออ้อมเกร็ด) โดยห้ามเดินเรือ
ผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดและสำหรับขาขึ้นให้เดินเรือผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดได้)

(๓) ช่วงระหว่างสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน
กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๘ การลากจูงเรือลำเลียงห้ามแข่งกันบริเวณช่วงโค้งช่องนนทรี โค้งบางจาก โค้งพระประแดง และโค้งโรงเรียนนายเรือ

ข้อ ๙ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำป่าสักต้องมีเรือดึงท้ายหรือโตะท้าย ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและหลังออกจากพื้นที่อำเภอนครหลวงจนถึงวัดพนัญเชิง อำเภพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำ (ในกรณีอัตราการไหลของน้ำ บริเวณเขื่อนเจ้าพระยา ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ขยายพื้นที่ควบคุมการเดินเรือถึงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานอโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

ข้อ ๑๐ กรณีลากจูงเรือลำเลียงเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินกว่าสี่ชั่วโมง ต้องจัดให้มีนายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือหรือนายท้ายเรือไม่น้อยกว่าสองคนปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา

ข้อ ๑๑ ในการลากจูงให้นายเรือของเรือลากจูง ควบคุมให้เรือมีระยะห่างพ่วงจูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เมตร นับจากท้ายเรือของเรือลำเลียงพ่วงก่อนหน้า ในพื้นที่ระหว่างสะพานกรุงธนบุรีถึงป้อมพระจุลจอมเกล้า

ข้อ ๑๒ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนด ไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และหากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือถูกยึด ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท ตามมาตรา ๕๒ ตรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ประกาศ ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(สำเนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๖๑/๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

ด้วยปัจจุบันมีการสัญจรและการขนส่งทางน้ำโดยเรือลำเลียงสินค้าจำนวนมาก และมีพัฒนาการ รูปแบบโครงสร้างที่ใหญ่ขึ้นทั้งในพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แก่การเดินเรือ ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ มีความจำเป็น ต้องกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว อาศัยอำนาจ ตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่า ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๕ กิโลวัตต์) และขณะจูงทวนน้ำไปต้องมีความเร็วชั่วโง่งละ ๒ ไมล์ (๓.๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโง่ง) เป็นอย่างน้อย

ข้อ ๕ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าพนักงานนำร่อง หรือระหว่างเรือด้วยกัน ดังนี้

(๑) กรณีติดต่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz (VHF ช่อง ๗๑)

(๒) กรณีติดต่อเจ้าพนักงานนำร่อง ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๓)

(๓) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตแม่น้ำป่าสัก ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๑)

(๔) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตลำน้ำนอกจาก (๓) ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๐๐ MHz (VHF ช่อง ๑๒) และใช้ความถี่ ๑๕๗.๑๕๐ MHz (VHF ช่อง ๒๓) เมื่อพ้นท่น หมายเลข ๒๓ บริเวณโค้งบางปู

ข้อ ๖ ให้ลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง จนถึงท้ายเรือลำเลียงล่าสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๔๐ เมตร และ

(๑) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๒) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๔๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๓) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๔๐ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๔,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๔) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓ กิโลวัตต์) ขึ้นไป ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๔,๕๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๕) กรณีเรือลากจูงที่ลากเรือลำเลียงที่ไม่มีการบรรทุกสินค้าในระวาง สามารถลากจูงได้ไม่เกิน ๔ ลำ

ข้อ ๗ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องมีเรือดิ่งท้ายหรือโด่งท้าย ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและ หลังออกจากพื้นที่ที่กำหนดดังต่อไปนี้ รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่ หัวเรือลำเลียงทุกลำ

(๑) ช่วงโรงงานน้ำตาลไทยรวมทุน อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง จนถึงวัดพนัญเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ในกรณีอัตรการไหลของน้ำบริเวณเขื่อนเจ้าพระยา ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ขยายพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ ถึงสะพานอโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

(๒) ช่วงระหว่างสะพานพระราม ๔ ถึงวัดเชิงท่า (วัดหน้าโบสถ์) จังหวัดนนทบุรี (สำหรับการลากจูงเรือลำเลียงชาล่อง ให้เดินตามเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา (เดินเรืออ้อมเกร็ด) โดยห้ามเดินเรือ ผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดและสำหรับขาขึ้นให้เดินเรือผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดได้)

(๓) ช่วงระหว่างสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๘ การลากจูงเรือลำเลียงห้ามแข่งกันบริเวณช่วงโค้งช่องนนทรี โค้งบางจาก โค้งพระประแดง และโค้งโรงเรียนนายเรือ

ข้อ ๙ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำปากสักต้องมีเรือดิ่งท้ายหรือโด่งท้าย ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและ หลังออกจากพื้นที่อำเภอนครหลวงจนถึงวัดพนัญเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำ (ในกรณีอัตรการไหลของน้ำ บริเวณเขื่อนเจ้าพระยา ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ขยายพื้นที่ ควบคุมการเดินเรือถึงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานอโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

ข้อ ๑๐ กรณีลากจูงเรือลำเลียงเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินกว่าสี่ชั่วโมง ต้องจัดให้มียาเรือ หรือผู้ควบคุมเรือหรือนายท้ายเรือไม่น้อยกว่าสองคนปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา

ข้อ ๑๑ ในการลากจูงให้นายเรือของเรือลากจูง ควบคุมให้เรือมีระยะห่างพ่วงจูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เมตร นับจากท้ายเรือของเรือลำเลียงพ่วงก่อนหน้า ในพื้นที่ระหว่างสะพานกรุงธนบุรีถึงป้อมพระจุลจอมเกล้า

ข้อ ๑๒ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนด ไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และหากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือถูกยึด ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท ตามมาตรา ๕๒ ตรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ประกาศ ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ค-18
หนังสือขออนุญาต
ระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลจากกรมเจ้าท่า





ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่...คค.๐๓๖๖.๒/รพ.๓๓๒...../๒๕๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

อาศัยอำนาจตามความในตามมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้ง ตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่ทะเล บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันที

๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น

๕. กรณีผู้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม ผู้รับอนุญาตต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรีตรวจสอบทุก ๓ เดือน

๖. หนังสืออนุญาตให้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต ผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต ให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต

๗. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าว

อนุญาต ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

โทร. ๐๓๘-๒๗๘๓๔๖

ภาคผนวก ค-19
หนังสือขออนุญาตระบายน้ำทิ้งสู่รางน้ำสาธารณะ
จากเทศบาลนครแหลมฉบัง



ที่ ขบ ๕๒๖๐๗/๒๕๖๑



สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด เลขที่ JCP๒๐๕๖๕/๐๐๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านมีความประสงค์ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งจากอาคารโครงการ
ท่าเทียบเรือ บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๘๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นั้น

เทศบาลนครแหลมฉบังพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านดำเนินการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ
สาธารณะดังกล่าวตามแบบแปลนที่ยื่นขออนุญาต โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วยและเงื่อนไข
การระบายน้ำทิ้ง ดังนี้

๑. ต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสียให้มีค่าตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนการระบายน้ำทิ้ง
ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

๒. ต้องชำระค่าธรรมเนียมการระบายน้ำทิ้งจำนวน ๑ จุด เป็นเงิน ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)
ณ สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง กองช่างสุขาภิบาล ชั้น ๓ ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

กองช่างสุขาภิบาล

ฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

งานควบคุมและตรวจสอบการบำบัดน้ำเสีย

โทร.๐-๓๘๔๙-๔๙๙๘

www.lcb.go.th

“ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม”

ภาคผนวก ค-20

การอบรมคัดแยกขยะประจำปี พ.ศ. 2568



บันทึกรายชื่อผู้เข้ารับการอบรม (Training)

ชื่อหลักสูตร: การอบรมคัดแยกขยะ

ผู้อบรม : ██████████ (จป.วิชาชีพ)

วันที่ฝึกอบรม: 21 พ.ค 2568

ระยะเวลา 3 ชั่วโมง

[illegible]

लग्ना

(ผู้ฝึกอบรม)

ภาคผนวก ค-21
หนังสือประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น
ในการเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัด





ที่ ขบ ๕๒๖๐๔ /๖๙๖๖

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การให้บริการเก็บขนมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด เลขที่ JCP.๒๕๖๗/M๐๐๑ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด มีความประสงค์ขอหนังสือรับรองการเก็บขนมูลฝอย แก่โครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ฯ จากเทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) นั้น

ในการนี้เทศบาลนครแหลมฉบัง สามารถให้บริการเก็บขนมูลฝอยแก่บริษัท ฯ ได้เป็นประจำเนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่เขตเทศบาล ฯ โดยทางบริษัท ฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของเทศบาล ฯ ดังนี้

๑. ต้องจัดสถานที่รองรับมูลฝอยให้เป็นสัดส่วนและเหมาะสมเพื่อความสะดวกในการเก็บขนมูลฝอย และจัดหาถังมูลฝอยให้เพียงพอ

๒. การเก็บขนมูลฝอย เทศบาลนครแหลมฉบังสามารถให้บริการเก็บขนมูลฝอยโดยทางบริษัท ต้องเสียค่าธรรมเนียมเก็บขนมูลฝอยรายเดือนให้กับเทศบาล ฯ ตามเทศบัญญัติเทศบาล เรื่อง การควบคุมการเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย พ.ศ.๒๕๔๔ หรือใช้บริการบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาล ฯ เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
งานรักษาความสะอาดถนน ทาง และที่สาธารณะ
โทร.๐-๓๘๔๔-๔๗๒๑
โทรสาร ๐-๓๘๔๔-๔๘๖๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: envikaya@gmail.com

ภาคผนวก ค-22

บันทึกข้อตกลง บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
กับ บริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

ระหว่าง

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด กับ บริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด

บันทึกฉบับนี้จัดทำขึ้นระหว่าง บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด เลขที่ 153/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 โดย [REDACTED] ผู้จัดการท่าเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ 188 หมู่ 6 ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร โดย [REDACTED] กรรมการผู้มีอำนาจ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด และ บริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด มีความประสงค์ที่จะร่วมมือในการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เพื่อให้บริการแก่เรือที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียจากเรืออย่างเพียงพอและตลอดเวลา และ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2565 เรื่องกำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสีย จากเรือ (Reception Facilities)

ข้อ 1. ขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

- 1.1 ให้ดำเนินการตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ และ แผนฉุกเฉินเพื่อผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่น หรือ รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำอย่างเคร่งครัด
- 1.2 การให้บริการรองรับของเสียจากเรือจะต้องไม่เป็นเหตุให้เกิดความล่าช้า รวมถึงการให้ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายของเสียออกจากเรือ
- 1.3 เรือที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียจากเรือ ต้องมีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือไปสู่สิ่งรองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิดการตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

ข้อ 2. ขอบเขตการความรับผิดชอบของบริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด

- 2.1 จะต้องดำเนินการรับขยะจากท่าเรือทันทีที่ได้รับคำร้องขอ
- 2.2 จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียจากเรือมาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่น หรือลงสู่แหล่งน้ำโดยเคร่งครัด



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

ข้อ 3. หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกความร่วมมือในบันทึกนี้ ก่อนบันทึกนี้จะสิ้นสุดลง สามารถกระทำได้โดยแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยลายลักษณ์อักษร

ข้อ 4. บันทึกนี้ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 ลงนามด้วยกัน จนถึงวันสิ้นสุดวันที่ 1 มิถุนายน 2570 เมื่อถึงวันสิ้นสุดหากต้องการดำเนินการร่วมกันต่อไปให้จัดทำเอกสารใหม่มาแทน

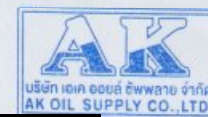
ทุกฝ่ายได้อ่านบันทึกเข้าใจ และมุ่งมั่นที่จะดำเนินการร่วมกันในการจัดการ บริการจัดเก็บและบริการกำจัด

ของเสียจากเรือทุกฝ่ายจึงได้ร่วมลงนามด้วยกันดังปรากฏอยู่ในบันทึกฉบับนี้



ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจบริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด

ลงชื่อ..... (..... ธานี)

ลงชื่อ..... (..... พยาน)



ที่ 100922138736



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0745554000031

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
1. นายวันชัย ศรีอารีรุ่งเรือง 2. นายวินัย เลหาหะคุณการ
3. นายสุทธกร อติชาติ/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายวันชัย ศรีอารีรุ่งเรือง หรือ
นายวินัย เลหาหะคุณการ ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 5,000,000.00 บาท / หักชำระแล้ว
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 188 หมู่ที่ 6 ถนนสายหลวง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 29 ข้อ ดังปรากฏในนามเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนาย

ทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 15 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

นายทะเบียน



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ทำสำเนา
เพื่อใช้

Issued by Business
Development
Transformation



ฉบับที่ 13:46 น.

Ref:66100922138736

1/5

ที่ 100922138736

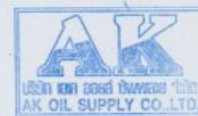


สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอตรวจพบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 100922138736

1. นิติบุคคลที่จดทะเบียนแล้วเมื่อมีลูกจ้าง ให้ติดต่อกับสำนักงานประกันสังคมเขตพื้นที่/จังหวัด
ภายใน 30 วัน เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน/
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ถือเพียงเป็นหลักฐาน
พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ทำสำเนา
เพื่อใช้

Issued by Business
Development
Transformation



ฉบับที่ 13:46 น.

Ref:66100922138736

2/5

วัตถุที่ประสงค์ของ หนังสือส่งมอบบริษัท นี้ มี...๒๒ ข้อ ดังนี้

(๒๓) ประกอบกิจการโรงงานผลิต น้ำมันกลั่นและผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในครัวเรือน ทางอุตสาหกรรม เพื่อจำหน่ายไปใช้ประโยชน์ และเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์

(๒๔) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม สัตว์ป่วย ปรับปรุง อนุรักษ์สัตว์ป่า และพืชพรรณหายาก รวมทั้งรับผลิตและจัดจำหน่ายสินค้าที่ไม่เป็นอันตราย เฉพาะประเภทปลา ปลาโลมา ปลาฉลาม ปลาโลมา และปลาน้ำจืด และรับซื้อ-ขายของเก่าและวัตถุเหลือใช้อื่น ๆ ทุกประเภท

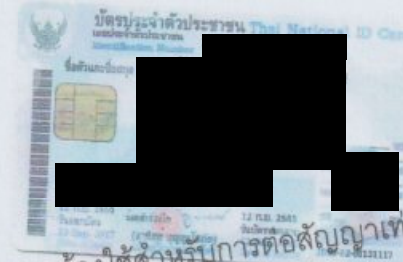
(๒๕) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม และจำหน่ายอะไหล่สำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์

(๒๖) ประกอบกิจการนำน้ำมันกลั่นและเชื้อเพลิงที่ใช้ในกิจการเกษตร รถ เรือ เครื่องบิน รถไฟ และอากาศยานอื่น เพื่อจำหน่ายให้กับบริษัทน้ำมันเชื้อเพลิงของตนเอง

(๒๗) ประกอบกิจการบริการค้าปลีกและค้าส่ง และการให้บริการด้านสุขภาพของบุคคลอื่น รวมทั้งให้บริการด้านสุขภาพและสุขภาพสัตว์ ซึ่งดำเนินการภายใต้ประเภทวิชาชีพทางการแพทย์และสุขภาพอื่น ๆ ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๒๘) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารในรถบรรทุก รถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งให้บริการนำส่งของจากท่าเรือตามพิธีการศุลกากรและพิธีการศุลกากรขาเข้า

(๒๙) ประกอบกิจการให้บริการด้านสุขภาพและสุขภาพสัตว์ เช่น บริการสัตวแพทย์หรือจากสัตว์ นำนํ้าดื่มจาก การขนส่งทางเรือ โดยผ่านกระบวนการทางอุตสาหกรรม เพื่อจำหน่ายใช้เพื่อผลิตและจำหน่าย



สำเนาถูกต้องใช้สำหรับการต่อสัญญาเท่านั้น

ที่ ขบ. 026468



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

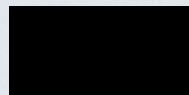
เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2552 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0205552010599

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
1. นายปรีชา ตันนุ 2. นางนิรมล ตันนุ
3. นายต๋นย เน้นลาบเหมะ/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 60,000,000 บาท / หักลบส่วนขาด/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 153/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 29 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ



ออกให้ ณ วันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567



นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่แนบมาเกี่ยวกับบริษัทนี้



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อวันที่ 08:57 น.

Ref:572000215026468

1/4



ที่ ขบ. 026468

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอตรวจทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ขบ. 026468

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2566
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเปิดเผยการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

สำเนาถูกต้องใช้สำหรับการต่อสัญญาเท่านั้น



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อวันที่ 08:57 น.

Ref:572000215026468

2/4

ว.2

รายละเอียดวัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ทั่วไป

(1) ชื่อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ให้อ และจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประจำถิ่น การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินกู้เงินกู้ยืมจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น

โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสืบทอดสิ่งตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น

เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแห่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม กิจการคาราโอเกะ บาร์ โน้ตคลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากรถเรือสินค้า และการจัดการระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการบริการด้านอื่น ๆ ได้แก่ จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สิ่งตีพิมพ์ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(11) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการอื่นใด

(12) ประกอบธุรกิจบริการรับฝากทรัพย์สิน ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น

รวมทั้งรับบริการด้านประกันบุคคล ซึ่งตีความเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับเงินที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผิดนัดการตลาดและจัดจำหน่าย

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(15) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล วิชาชีพนานาชาติและผู้ประเชิ

รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(16) ประกอบกิจการก่อสร้างและจัดจำหน่ายยาพิษเคมี โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักผ่อนตากอากาศ สวนนกกีฬา สวรรค์น้ำ ไบร่

(17) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัคคีภัย พ่นน้ำยาขับไล่สำหรับยานพาหนะทุกประเภท

รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(18) ประกอบกิจการจัดซื้อสินค้า ดินแดน แห่งม แกรีนสกาย

(19) ประกอบกิจการรับจ้างยารูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(20) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(21) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ



วัตถุประสงค์ของ พักผ่อนสันทนาการ มี 29 ข้อ ดังนี้

(22) ประกอบกิจการ ให้เช่าเครื่องมือและอุปกรณ์เล่นด้วยน้ำทะเล

(23) ประกอบกิจการรับจ้าง และรับเหมาร่างงานเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและสิ่งของทุกชนิด โดยยานพาหนะรถยนต์และเรือ รวมทั้งบริการจัดการเกี่ยวกับธุรกิจเงินเรือทุกชนิด ซึ่งภายในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนธุรกิจออกของจากท่าเรือตามพิธีการกรม

ศุลกากรและท่าประกันบุคคลต่างด้วยกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(24) ประกอบกิจการบริการทำเทียนเรือ

(25) ประกอบกิจการให้เช่าพื้นที่ เพื่อจัดเก็บสินค้าทั้งนี้ประกอบกิจการ ใ้เช่าเรือ ใ้เช่าเรือบรรทุกจากกรมการ ค้าภายใน และ

(26) ประกอบกิจการรับจัดทำโครงการเล็ก โครงการอาหารขึ้นวางเพื่อจัดเก็บสินค้า

(27) ประกอบกิจการให้เข้าจอดรถยนต์ทุกชนิด

(28) ประกอบกิจการโรงพักสินค้าที่มั่นคง กิจการพักรับเรือบรรทุก เขตปลอดอากร และคลังสินค้าพัฒนาภายใต้กฎหมาย

ศุลกากร

(29) ประกอบกิจการรับฝากสินค้าที่มีประจำจากต่างประเทศ หรือสินค้าที่เตรียมส่งออกไปยังต่างประเทศ

สำเนาถูกต้องใช้สำหรับการต่อสัญญาเท่านั้น



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co., Ltd.





รับรองสำเนาถูกต้อง
รับรองสำเนาถูกต้อง

ภาคผนวก ค-23
ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร



ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร
[Staff Recruitment Procedure]
[ISO 9001:2015 / ISO 14001:2015 / ISO 45001:2018]

HR-PR01, Rev. 00, 24-NOV.-22

Authorized by: HR



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT COMPANY LTD.

Controlled Document
(If Signed)

MR
Holder:



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
153/1 น.1 ต.ทุ่งหลวง อ.พิบูลย์ จ.ฉะเชิงเทรา 20230
โทรศัพท์ : 088-351473 โทรสาร : 088-351433

HR Procedure

HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร

Rev: 00,

Effective Date: 24-NOV.-22

บันทึกประวัติการจัดทำแก้ไขเอกสาร

แก้ไขครั้งที่	วันที่แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข	เหตุผลที่ขอแก้ไข	ผู้อนุมัติ	วันที่บังคับใช้
00	24-NOV.-22	จัดทำทั้งฉบับ	จัดทำขึ้นครั้งแรกตามข้อกำหนดระบบ ISO 9001, 14001	MR	24-NOV.-22

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทาง วิธีการ และขั้นตอนการปฏิบัติในการสรรหาทรัพยากรบุคคล
- 1.2 เพื่อลดปัญหาการขาดแคลนพนักงาน

2. ขอบเขต

ครอบคลุมการสรรหาทรัพยากรบุคคลตามผังบริหารของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

3. นิยาม

- 3.1 “บริษัทฯ” หมายถึง “บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด”
- 3.2 “การสรรหาทรัพยากรบุคคล” หมายถึง การแสวงหาบุคคลที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ปฏิบัติงานได้ ตามหน้าที่ที่องค์กรกำหนดไว้
- 3.3 “ผู้บังคับบัญชาโดยตรง (Immediate Supervisor)” หมายถึง ผู้บังคับบัญชาในระดับเหนือขึ้นไปหนึ่งระดับตามสายงาน

4. ความรับผิดชอบ

- 4.1 ผู้จัดการทำเรื่องมีหน้าที่รับผิดชอบควบคุมการสรรหาพนักงานให้ครบตามตำแหน่งงานตามผังบริหารของบริษัท
- 4.2 ผู้จัดการทำเรื่อง มีหน้าที่รับผิดชอบทบทวนอัตราค่าจ้างทรัพยากรบุคคลของฝ่ายนั้นๆ
- 4.3 ผู้จัดการทำเรื่อง มีหน้าที่สัมภาษณ์พนักงานใหม่
- 4.4 ผู้จัดการทำเรื่อง มีหน้าที่อนุมัติแผนฝึกอบรม
- 4.5 กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้อนุมัติการจัดจ้างทรัพยากรบุคคล
- 4.6 ผู้จัดการทำเรื่อง ร่วมกับผู้บังคับบัญชาโดยตรง(Immediate Supervisor) ของตำแหน่งงานตามผังองค์กร มีหน้าที่เขียนคำบรรยายพรรณานาหน้าที่งาน (Job Description)
- 4.7 ผู้จัดการทำเรื่อง มีหน้าที่ประเมินค่าจ้างตาม JD
- 4.8 ผู้จัดการทำเรื่อง มีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของพนักงานภายใต้สายงานของตน
- 4.9 ผู้จัดการทำเรื่อง มีหน้าที่รับผิดชอบรวบรวมจัดเก็บข้อมูลพนักงาน ลูกจ้าง ให้พร้อมใช้งานอ้างอิง และเพื่อการพัฒนา
- 4.10 ผู้จัดการทำเรื่อง มีหน้าที่รับผิดชอบการจัดทำรายงานสถานะของพนักงานระดับต่างๆที่ยังสรรหาได้ไม่ครบ (Manpower Status Report) เสนอให้ผู้บริหารระดับสูงเพื่อพิจารณาในแต่ละเดือน

 <p>บริษัท เจซี มาร์เน พอร์ต จำกัด 153/1 น.1 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110, 20230 โทรศัพท์: 028-351473 โทรสาร: 028-351433</p>	<p>HR Procedure</p>	
<p>HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร</p>	<p>Rev: 00,</p>	<p>Effective Date: 24-NOV.-22</p>

- 4.11 ผู้จัดการทำเรื่อง มีหน้าที่รับผิดชอบการจัดทำระบบฐานข้อมูลพนักงานของบริษัท จัดทำและปรับปรุงทะเบียนพนักงาน(Manpower Registration)ของบริษัท และปรับปรุงผังบริหารของบริษัท(Organization Chart)ให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ
- 4.12 กรรมการผู้จัดการมีอำนาจแต่งตั้งบุคคลใดบุคคลหนึ่งตามผังองค์กรให้ไปดำรงตำแหน่งรักษาการตำแหน่งอื่นที่ว่างอีกตำแหน่งหนึ่งได้
- 4.13 กรรมการผู้จัดการมีอำนาจว่าจ้าง แต่งตั้งบุคคลภายนอกที่เหมาะสมให้มาดำรงตำแหน่งรักษาการในตำแหน่งที่ว่างได้

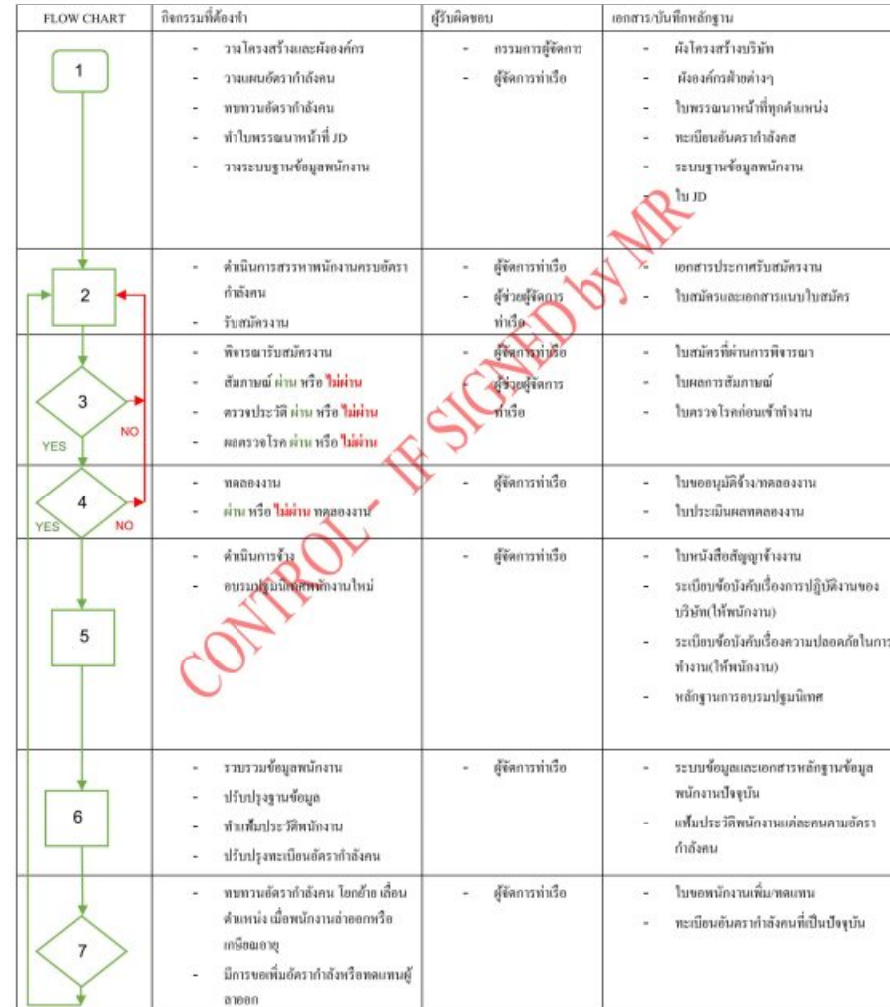
5. ระเบียบปฏิบัติ (รายละเอียด)

5.1 การขออัตราจ้างคนเพิ่ม และการสรรหาบุคลากรที่ขาด

- 5.1.1 ผู้จัดการทำเรื่อง สรรหาความพอเพียงด้านกำลังคน หากไม่พอเพียงหรือกำลังคนขาดเช่นมีผู้ลาออก ให้เขียนคำร้องขอจ้างคนเพิ่ม (ใบขอพนักงานเพิ่มและทดแทน) โดยระบุรายละเอียดต่างๆ ของตำแหน่งนั้น และขออนุมัติจาก รองกรรมการผู้จัดการ ตามลำดับ เมื่อผ่านการอนุมัติ
- 5.1.2 ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง จัดทำใบประกาศรับสมัครงาน โดยระบุคุณสมบัติของผู้สมัครอย่างละเอียด เช่น วุฒิ การศึกษา เพศ อายุ ประสบการณ์การทำงาน สาขาอาชีพ เอกสารที่จำเป็นต้องใช้ในการขอรับสมัคร สถานที่ติดต่อขอรับสมัคร รวมทั้งกำหนดวันเวลาการรับสมัครและวันสิ้นสุดการรับสมัคร
- 5.1.3 ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง ติดประกาศรับสมัครงานหรือส่งข้อมูลต่างๆ เช่นที่สำนักงานจัดหางานแรงงานจังหวัด ติดประกาศไว้ในบริเวณหน้าโรงงาน หรือลงในช่องทางหนึ่งสื่อพิมพ์ หรือ ใช้บริการจากบริษัทจัดหางาน ที่เหมาะสมและจำเป็น
- 5.1.4 ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง พิจารณารับสมัครตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นจากเอกสารในการสมัครงาน ให้ตรงตามที่ต้องการในใบสมัครงานเพื่อนำมาพิจารณาคัดเลือกต่อไป
- 5.1.5 ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง ส่งใบสมัครงานของผู้สมัครให้ผู้จัดการทำเรื่อง รับทราบ
- 5.1.6 ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง ติดต่อบริษัทสัมภาษณ์
- 5.1.7 ผู้จัดการทำเรื่อง สอบสัมภาษณ์ตามแบบประเมินผลการสัมภาษณ์ผู้สมัครงาน และดำเนินการสอบสัมภาษณ์
- 5.1.8 ผู้จัดการทำเรื่อง พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครที่ผ่านการสัมภาษณ์
- 5.1.9 ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง นำผู้ผ่านการตรวจประวัติไปตรวจสอบสุขภาพและตรวจโรคก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชนตามระเบียบของบริษัท
- 5.1.10 หากผู้สมัครไม่ผ่านการตรวจสุขภาพ ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง จะรายงานไปยัง ผู้จัดการทำเรื่องเพื่อพิจารณาเลือกรายชื่อผู้สมัครที่ผ่านการสอบสัมภาษณ์ลำดับถัดลงไปดำเนินการต่อ และหากไม่สามารถคัดเลือกได้ ให้แผนกสรรหาดำเนินการสรรหาใหม่
- 5.1.11 เมื่อได้ผู้ผ่านการสัมภาษณ์และผ่านการตรวจโรคตามระเบียบแล้ว ให้ผู้จัดการทำเรื่อง จัดทำสัญญาทดลองงานผู้สมัครเสนอผู้บริหารระดับกรรมการผู้จัดการหรือรองกรรมการผู้จัดการ ลงชื่ออนุมัติการจ้าง
- 5.1.12 ผู้จัดการทำเรื่อง จัดพนักงานดำเนินการทดลองงานต่อไป
- 5.1.13 ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง แจ้งรายละเอียดการทดลองทำงานตามใบพรรณนาลักษณะหน้าที่งานให้พนักงานใหม่รับทราบ

 <p>บริษัท เจซี มาร์เน พอร์ต จำกัด 153/1 น.1 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110, 20230 โทรศัพท์: 028-351473 โทรสาร: 028-351433</p>	<p>HR Procedure</p>	
<p>HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร</p>	<p>Rev: 00,</p>	<p>Effective Date: 24-NOV.-22</p>

- 5.1.14 เมื่อครบวันทดลองงาน ให้ ผู้จัดการทำเรื่อง ประเมินผลทดลองงานเพื่อทำสัญญาจ้างพนักงานที่ผ่านการทดลองงานนั้นตามระเบียบบริษัทต่อไป
- 5.1.15 กรณีผลการทดลองงานไม่ผ่าน ให้ทำการสรรหาใหม่
- 5.1.16 ผู้ช่วยผู้จัดการทำเรื่อง นำผู้ผ่านการทดลองงานไปตรวจประวัติด้านอาชญากรรม



 <p>บริษัท เอช มาร์เก็ต จำกัด 153/1 น.1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์: 088-351473 โทรสาร: 088-351433</p>	<p>HR Procedure</p>	
<p>HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร</p>	<p>Rev: 00,</p>	<p>Effective Date: 24-NOV.-22</p>

6. แบบฟอร์ม

6.1 แบบฟอร์มบันทึกของระเบียบปฏิบัติ:

ลำดับที่	รหัส_ชื่อแบบฟอร์มของระเบียบนี้
1	HR-PR01-FM01_ฟอร์ม- ใบขอพนักงานเพิ่มและทดแทน
2	HR-PR01-FM02_ฟอร์ม- ใบสมัครงาน
3	HR-PR01-FM03_ฟอร์ม- ใบประเมินผลสัมฤทธิ์ของพนักงานใหม่
4	HR-PR01-FM04_ฟอร์ม- หนังสือขออนุมัติจ้างงาน
5	HR-PR01-FM05_ฟอร์ม-ใบสัญญาจ้างงาน
6	HR-PR01-FM06_ฟอร์ม- แบบประเมินผลทดลองงานพนักงานใหม่
7	HR-PR01-FM07_ฟอร์ม-ใบลา
8	HR-PR01-FM08_ฟอร์ม-ใบลาจริงสถิติ
9	HR-PR01-FM09_ฟอร์ม-ใบบันทึกสถิติการลาพนักงานแต่ละคน
10	HR-PR01-FM10_ฟอร์ม-ใบขอปรับตำแหน่ง เงินเดือน โยกย้ายพนักงาน
11	HR-PR01-FM11_ฟอร์ม-หนังสือแจ้งลงโทษผิดทางวินัย
12	HR-PR01-FM12_ฟอร์ม-หนังสือบอกเลิกจ้าง
13	HR-PR01-FM13_ฟอร์ม-ใบลาออก
14	HR-PR01-FM14_ฟอร์ม-ใบตรวจสุขภาพและสารเสพติด
15	HR-PR01-FM15_ฟอร์ม- ใบรายงานสถานะจำนวน พนักงาน ณ วันที่รายงาน
16	HR-PR01-FM16_ฟอร์ม- ใบทะเบียนสถานพนักงานต่างด้าว
17	HR-PR01-FM17_ฟอร์ม- ใบทะเบียนสถานพนักงานไทย
18	HR-PR01-FM18_ฟอร์ม-ตรวจหาสารเสพติด

6.2 แบบฟอร์มราชการหรือที่กฎหมายกำหนด

ลำดับที่	รหัส_ชื่อแบบฟอร์มราชการหรือกฎหมาย
1	แบบฟอร์ม- ตรวจโรคพนักงานก่อนเข้าทำงาน
2	เอกสารการจ้างแรงงานต่างด้าวตามที่กฎหมายกำหนด

 <p>บริษัท เอช มาร์เก็ต จำกัด 153/1 น.1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์: 088-351473 โทรสาร: 088-351433</p>	<p>HR Procedure</p>	
<p>HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร</p>	<p>Rev: 00,</p>	<p>Effective Date: 24-NOV.-22</p>

7. บันทึกหลักฐาน

ลำดับ	ชื่อบันทึกหลักฐาน (ตามแบบฟอร์ม)	อายุการจัดเก็บ	เก็บที่ / แฟ้ม	ผู้รับผิดชอบ
1	หลักฐาน_ใบขอพนักงานเพิ่มและทดแทน	3 ปี	แฟ้มขอพนักงานเพิ่ม	เจ้าหน้าที่สรรหา
2	หลักฐาน_ใบสมัครงานหรือหลักฐาน	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
3	หลักฐาน_ใบประเมินผลสัมฤทธิ์	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
4	หลักฐาน_หนังสือขออนุมัติการจ้าง	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
5	หลักฐาน_ใบสัญญาจ้างงาน	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
6	หลักฐาน_ใบประเมินผลทดลองงาน	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
7	หลักฐาน_ใบพรรณนาลักษณะหน้าที่งาน	ตลอดการใช้งาน	แฟ้มใบพรรณนา	เจ้าหน้าที่สรรหา
8	หลักฐาน_ใบลา	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
9	หลักฐาน_สถิติการลาของพนักงาน	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
10	หลักฐาน_ใบขอย้าย ตำแหน่ง เงินเดือน โยกย้ายพนักงาน	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
11	หลักฐาน_หนังสือแจ้งลงโทษผิดทางวินัย	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
12	หลักฐาน_หนังสือบอกเลิกจ้าง	3 ปี	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
13	หลักฐาน_ใบลาออก	3 ปี	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
14	หลักฐาน_ตรวจสุขภาพและสารเสพติด	3 ปี	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
15	หลักฐาน_ใบรายงานสถานะจำนวน พนักงาน (ทุกเดือน)	3 ปี	แฟ้มรายงานสถานะจำนวนพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
16	หลักฐาน_ทะเบียนอัตรากำลังคนต่างด้าว	ตลอดไป	แฟ้มผังองค์กร และทะเบียนอัตรากำลังคน	เจ้าหน้าที่สรรหา
17	หลักฐาน_ทะเบียนอัตรากำลังคนไทย	ตลอดไป	แฟ้มผังองค์กร และทะเบียนอัตรากำลังคน	เจ้าหน้าที่สรรหา
18	หลักฐาน_ตรวจหาสารเสพติด	3 ปี	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา

	หลักฐานอื่นๆ	อายุการจัดเก็บ	เก็บที่ / แฟ้ม	ผู้รับผิดชอบ
1	เอกสารประกาศรับสมัครงาน	ไม่กำหนด	แฟ้มเอกสารประกาศรับสมัครงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
2	ใบตรวจโรคพนักงานก่อนเข้าทำงาน	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
3	เอกสารการจ้างแรงงานต่างด้าวตามที่กฎหมายกำหนด	จนพนักงานลาออก	แฟ้มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา

 <p>บริษัท เจริญ พอร์ต จำกัด 153/1 น.1 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ : 080-951473 โทรสาร : 080-951433</p>	HR Procedure	
HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคคลากร	Rev: 00,	Effective Date: 24-NOV.-22

8. เอกสารอ้างอิง – เกี่ยวข้อง

8.1 --

CONTROL - IF SIGNED by MR

ภาคผนวก ค-24

จดหมายเชิญเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

หนังสือเลขที่ ๕/๒๕๖๘

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(EIA Monitoring Committee)

เรียน กรรมการ [REDACTED]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อคณะกรรมการฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

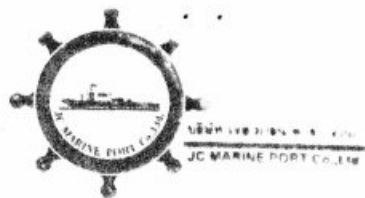
๒. วาระการประชุม

จำนวน ๑ ฉบับ

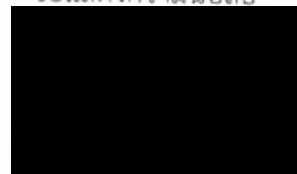
ตามที่ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม และข้อร้องเรียนทางสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ภาคประชาชน หน่วยงานกำกับดูแล ภาครัฐฯ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้แทนบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ร่วมปรึกษาหารือกัน ในการหาแนวทางและวิธีการที่เหมาะสมที่สุดในโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโครงการให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนด

ในการนี้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ขอเรียนเชิญท่านคณะกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ทั้งนี้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ผู้ประสานงาน :



โทรศัพท์มือถือ :



E-mail : jcmarineport.info@gmail.com



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

รายนามคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(EIA Monitoring Committee) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
๑		ประธาน	นักวิชาการอิสระ
๒	นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง/ผู้แทน	กรรมการ	หน่วยงานราชการ
๓	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าสาขาชลบุรี/ผู้แทน	กรรมการ	หน่วยงานราชการ
๔	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (เขตท่าเรือศรีราชา)/ผู้แทน	กรรมการ	หน่วยงานราชการ
๕		กรรมการ	นักวิชาการอิสระ
๖	ประธานคณะกรรมการชุมชนบ้านอ่าวอุดม	กรรมการ	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม
๗	ประธานคณะกรรมการชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ	ชุมชนวัดมโนรม
๘	ประธานคณะกรรมการชุมชนบ้านซากยายจิ้น	กรรมการ	ชุมชนบ้านซากยายจิ้น
๙		กรรมการ	คณะกรรมการชุมชนบ้านอ่าวอุดม
๑๐		กรรมการ	ตัวแทนกลุ่มประมงพื้นบ้าน
๑๑		กรรมการ	ตัวแทนกลุ่มประมงพื้นบ้าน
๑๒		กรรมการ	ตัวแทนกลุ่มประมงพื้นบ้าน
๑๓		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๑๔		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๑๕		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๑๖		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๑๗		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๑๘		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๑๙		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๒๐		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๒๑		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๒๒		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๒๓		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๒๔		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๒๕		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๒๖		กรรมการ	ผู้แทนชุมชนในรัศมี ๕ กิโลเมตร
๒๗		กรรมการและ เลขานุการ	ตัวแทนบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
๒๘		กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ตัวแทนบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ภาคผนวก ค-25

การอบรมป้องกันโรคเนื่องจากการประกอบอาชีพ





ความเสียหายอะไรบ้าง ที่ทำให้เราเสี่ยงเป็นโรค จากการประกอบอาชีพ ?

แสงแดด/
ความร้อน

ฝุ่น

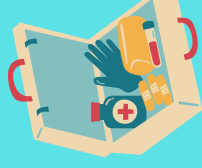
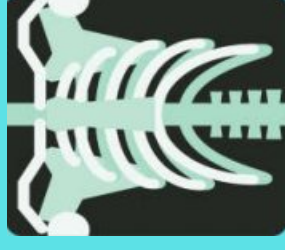
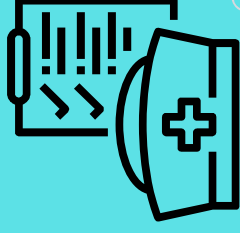
การจากร

ถ้าเห็น

Coal worker's pneumoconiosis

ประวัติความเป็นมา

ที่นาซอโรคีน เกิดจากการหายใจฝุ่น
ถ่านหินเข้าไปสะสมอยู่ในปอด ทำให้เกิดการ
อักเสบของระบบทางเดินหายใจ โดยพบมากที่
บริเวณเหนือช่องถ่านหิน ซึ่งสิ่งนี้สะสมจนทำให้เกิด
โรค โดยมีอยู่สองประเภทคือ โรคถุงจับปอดใน
คนงานเหมืองถ่านหินแบบ ไม่ซับซ้อน (simple
coal worker's pneumoconiosis : SCWP)
เห็นเมื่อปอดเป็นท่อน้ำตาล, คร่ำไม่ได้รับก้อน
เรียกว่า Macule ถ้าคร่ำได้เป็นก้อนเรียกว่า
Nodule โรคแทรกซ้อนภาวะพังผืดลุกลามเป็น
หิน (progressive massive fibrosis, PMF)



การป้องกันโรคเนื่องจาก การประกอบอาชีพ

ประวัติวิทยาการ



ปัจจุบัน
ดำรงตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ระดับวิชาชีพ



ประวัติการศึกษา

ปี พ.ศ. 2561

จบการศึกษาด้านแพทยศาสตร
สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร วิชาเอกอนามัยชุมชน
มหาวิทยาลัยพะเยา

ประวัติการศึกษา

ปี พ.ศ. 2564

จบการศึกษาด้านคณะวิทยาศาสตร์
สาขาวิทยาศาสตร์สุขภาพ วิชาเอก อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมวิราช

วิธีหลักในการหลีกเลี่ยง

คือหลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นผ่านหิน การป้องกันโรคนี้ ได้แก่ การไม่สูบบุหรี่
สวมหน้ากากช่วยหายใจเมื่อสัมผัสกับอนุภาคในอากาศที่อาจเป็นอันตราย
การตรวจปอดเป็นประจำและการได้รับการได้รับการศึกษาเกี่ยวกับความเสี่ยงของโรคปอด
ในสภาพแวดล้อมการทำงานของคุณ การตรวจสอบสุขภาพประจำปี



วิธีหลักในการหลีกเลี่ยง

คือหลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นผ่านหิน การป้องกันโรคนี้ ได้แก่ การไม่สูบบุหรี่
สวมหน้ากากช่วยหายใจเมื่อสัมผัสกับอนุภาคในอากาศที่อาจเป็นอันตราย
การตรวจปอดเป็นประจำและการได้รับการได้รับการศึกษาเกี่ยวกับความเสี่ยงของโรคปอด
ในสภาพแวดล้อมการทำงานของคุณ การตรวจสอบสุขภาพประจำปี



สาเหตุ

เกิดจากการหายใจฝุ่นผ่านหินเป็นระยะ
เวลานานๆ มักเกิน 10 ปีขึ้นไปอยู่ภาคถ่านหิน
(ส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นคาร์บอน และโอไดรเจน,
ออกซิเจน, ไนโตรเจน, กำมะถัน และแร่ธาตุอื่นที่ไม่
มาก) จะถูกจับกับโดย Macrophage ถุงลมและ
สะสมอยู่ในบริเวณหลอดเลือดฝอยส่วนหายใจ ผล
ตามมาก็เกิดเนื้อพังผืดและหลอดเลือดฝอยพร้อม
ด้วยถุงลมปอดโป่งพองออก เกิดภาวะถุงลมปอด
โป่งพองเฉพาะตำแหน่ง (Focal emphysema)



หินนี้เป็นตัวอย่างที่แสดงให้เห็น progressive massive
fibrosis, PMF
ที่มา : <http://emedicine.medscape.com/article/297887-overview>

อาการ

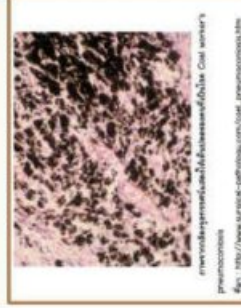
ระยะแรก จะมีอาการ ไอเรื้อรัง มีไข้ มีเสมหะสีน้ำตาล
จากการพบเชื้อรา หากเป็นแล้ว 10-20 ปี بعدจาก อาการ
เหล่านี้จะเกี่ยวข้องกับความผิดปกติของระบบหายใจ
จากการที่ร่างกาย-หลอดลม ในระยะจึงมีการพัฒนา จนถึง
10-12 ปีจนเสียชีวิต

ระยะที่สอง เริ่มมีอาการเกี่ยวกับกระดูกจากการสร้างเนื้อเยื่อ
ที่ผิดปกติ มีไข้เรื้อรัง ระยะนี้จะไม่สามารถรักษา
เป็นปกติเหมือนคนทั่วไป การหายใจได้ไม่ดี

ระยะที่สาม จะพบเชื้อรา growth black nodules
ที่ lobes ของปอดและได้รับเชื้อ เริ่มมีการติดเชื้อ
เมื่อมีไข้ต่ำๆเป็นระยะๆพบ เชื้อของแบคทีเรีย , วัณโรค
ของปอดมีการแพร่ , ถุงลมโป่งพองที่ lobes ของปอด
และเริ่มมีอาการเกี่ยวกับการเสียชีวิตตอนนี้เป็นถึงระยะของ
เชื้อราที่ลุกลามถึงกระดูกและพบ hyaline connective
tissue ใน connective ligament ใน central zone ของปอด
และมีการปรากฏของเชื้อราในบริเวณนี้ ใน
middle zone ของปอดเชื้อราเป็นบริเวณนี้ ส่วนบนของ
ปอดจะมี macrophage ที่รวมแบคทีเรียอยู่อย่างเห็น
ชัดที่เนื้อเยื่อของปอด



กรณีนี้พบเชื้อราในบริเวณนี้ของปอด อายุ 10-12 ปีหลังจาก
หินที่พบเชื้อรา (ดูภาพ) ในส่วนของกระดูกและพบเชื้อรา
ใน lobes 8 "upper's lung" ซึ่งพบเชื้อราใน lobes 8 "upper's lung"
ที่มา : http://www.cdc.gov/nceh/diseases/occupational/coal_dust/fig1.jpg



ภาพนี้พบเชื้อราใน lobes 8 "upper's lung" ซึ่งพบเชื้อราใน lobes 8 "upper's lung"
ที่มา : http://www.cdc.gov/nceh/diseases/occupational/coal_dust/fig1.jpg

ภาคผนวก ค-26
การอบรมการใช้อุปกรณ์
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



2.1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย



คนงานก่อสร้างพีระมิด

2.1.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนรวม



ก.ตาข่ายนิรภัย ข.กรวยพลาสติก แฉกกัน และสัญญาณไฟ



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- 2.1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
- 2.2 ชนิดและมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
- 2.3 ผู้มีหน้าที่จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
- 2.4 การจูงใจให้ลูกจ้างปฏิบัติตาม



2.2.2 ถุงมือ (Gloves)

- 1) ถุงมือผ้า
- 2) ถุงมือยางหรือหนัง
- 3) ถุงมืองานเชื่อม



ก.ถุงมือผ้า



ข.ถุงมือยาง



ค.ถุงมืองานเชื่อม

รองเท้าทำงานก่อสร้าง



ก.รองเท้าหุ้มส้นพื่นยาง ข.รองเท้ายางหุ้มแข้ง ค.รองเท้าหนังหัวโลหะ



ค.ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน



ง.ถังดับเพลิง

2.2 ชนิด และมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

2.2.1 หมวกนิรภัยหรือหมวกแข็ง (Safety Helmet)



ก.หมวกแข่งงานทั่วไป ข.ชนิดมีอุปกรณ์ให้แสงติดหน้าหมวก

2.2.4 อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า

- 1) กระบังหน้าลดแสง และความร้อน
- 2) แว่นตาลดแสง
- 3) หน้ากากกษนิไส



ก.กระบังหน้าลดแสง ข.แว่นตาลดแสง ค.หน้ากากกษนิไส

ภาคผนวก ค-27

รายงานการตรวจความมั่นคงปลอดภัยของสภาพท่าเรือ



รายงานการตรวจสอบอาคาร

อาคาร ท่าเทียบเรือสินค้า
เจ้าของอาคาร บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
สถานที่ตั้งอาคาร เลขที่ 153/1 หมู่ที่ 1
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20230

ประเภทการตรวจรับรองสภาพท่าเทียบเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567



รายงานผลการตรวจสอบอาคารตามมาตรา 32 ทวิ
อาคาร ท่าเทียบเรือสินค้าขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคารท่าเทียบเรือ ซึ่งมีนายครุฑ ทองแท่ง หมายเลขทะเบียนผู้ตรวจสอบอาคาร บ.2468/2555 เป็นผู้ตรวจสอบอาคารฯ และนายโชติจุฑา อาจสอน หมายเลขทะเบียน วย.2304 วุฒิวิศวกรรับรองความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร โดยทำการตรวจสอบสภาพของโครงสร้างอาคารที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรงและในกรณีที่พบข้อบกพร่องของอาคาร จะให้คำแนะนำแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารในการปรับปรุงแก้ไขอาคารให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้สอยอาคารต่อไปด้วย ทั้งนี้การตรวจสอบอาคารท่าเทียบเรือ จะไม่รวมถึงการตรวจสอบงานระบบทุกชนิดทุกประเภทและไม่รวมถึงระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งประจำหรือไม่ประจำท่าเทียบเรือ แต่เป็นการตรวจอาคารท่าเทียบเรือด้วยสายตาและเครื่องมือพื้นฐาน เพื่อประกอบการให้ความเห็นหรือข้อแนะนำเท่านั้น

ทำการตรวจ เมื่อวันที่ 04 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.00 - 17.00 น.

ขอบเขตของการตรวจสอบอาคาร

ก. ขอบเขตของผู้ตรวจสอบอาคาร

การตรวจสอบสภาพอาคาร อาจมีข้อจำกัดต่าง ๆ ที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ตามที่กำหนดและตามที่ต้องการได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตของผู้ตรวจสอบ ดังนี้

"ผู้ตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจสอบ โดยการสังเกตหรือตรวจสอบด้วยสายตาและหรือด้วยเครื่องมือพื้นฐานเท่านั้น จะไม่รวมถึงการทดสอบที่อาศัยเครื่องมือพิเศษเฉพาะ ไม่รวมถึงการตรวจสอบงานระบบทุกชนิดทุกประเภท และไม่รวมถึงระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งประจำหรือไม่ประจำทำเทียมเรือ รวบรวมและสรุปผลการวิเคราะห์ทางด้านความมั่นคงแข็งแรงที่เกี่ยวข้อง แล้วจัดทำรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคาร ที่ทำการตรวจสอบนั้นให้แก่เจ้าของอาคาร

ข. รายละเอียดในการตรวจสอบ

ข-1 รายละเอียดที่ต้องตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบต้องตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารอย่างน้อยต้องทำการตรวจสอบในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(1) การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร ดังนี้

- (ก) การชำรุดสึกหรของอาคาร
- (ข) การวิบัติของโครงสร้างอาคาร
- (ค) การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (ง) การทรุดตัวของฐานรากอาคาร
- (จ) การผุกร่อนของเหล็กเสริมเหล็กคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (ฉ) ระบบกันกระแทก

ส่วนที่ 1 ข้อมูลอาคาร

1.1 ชื่ออาคารและสถานที่ตั้ง



1.2 ประวัติอาคาร

อาคารก่อสร้างเมื่อ

มีการใช้สอยเป็น ทำเทียมเรือสินค้า ขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส

อาคารออกแบบโครงสร้างเป็นระบบ

- ☒ คอนกรีตเสริมเหล็ก ส่วนใหญ่
- ☐ คอนกรีตอัดแรงในส่วน -
- ☐ เหล็กรูปพรรณ -
- ☐ ไม่ในส่วน -

อาคารมีความสูง 1 ชั้น

- ☐ มีคานฟ้า ☒ ไม่มีคานฟ้า
- ☐ มีชั้นใต้ดิน ชั้น ☒ ไม่มีชั้นใต้ดิน

☒ อาคารเข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบประเภท

- ☐ อาคารสูง
- ☒ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ
- ☐ อาคารชุมนุมคน
- ☐ โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- ☐ โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป มีห้องพัก ห้อง
- ☐ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 200 ตารางเมตรขึ้นไป
- ☐ อาคารชุด หรือ อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป
- ☐ โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้น, มีพื้นที่ตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตรขึ้นไป

☐ อาคารไม่เข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบ.....

1.3 ข้อมูลการตรวจสอบอาคาร

- ☐ มีการตรวจสอบอาคาร แล้วครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ.
 ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นปีที่ ประเภทตรวจสอบประจำปี
- ☒ ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นครั้งแรก ประเภทตรวจสอบใหญ่
 (✓) โดยผู้ตรวจสอบ คือ นายครุฑ ทอแห่ง หมายเลขทะเบียน บ.2468/2555
 () โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง

แผนที่และเส้นทางเข้า - ออกของอาคารโดยสังเขป


 หมายเหตุ

รูปถ่ายอาคารในวันและเวลาที่ตรวจสอบ



บริเวณตัวอาคาร

ส่วนที่ 2 ผลการตรวจสอบอาคาร

2.1 ผลการตรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

2.1.1 การต่อเติมหรือตัดแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ) _____

☒ ไม่มี

☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากการต่อเติมหรือตัดแปลงอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ _____

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทัน โดย _____

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย _____

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย _____

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำแก้ไข

2.1.2 การวัดของโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี

☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการวัดของโครงสร้างอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทัน โดย

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.3 การตรวจของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการตรวจของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทัน โดย

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.4 การทดสอบของฐานรากอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการทดสอบของฐานรากอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทัน โดย

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.5 การผูกมัดของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการผูกมัดของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทัน โดย

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.6 ระบบกันกระแทก

☐ มี (ระบุ)

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของระบบกันกระแทก โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงฯ

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย

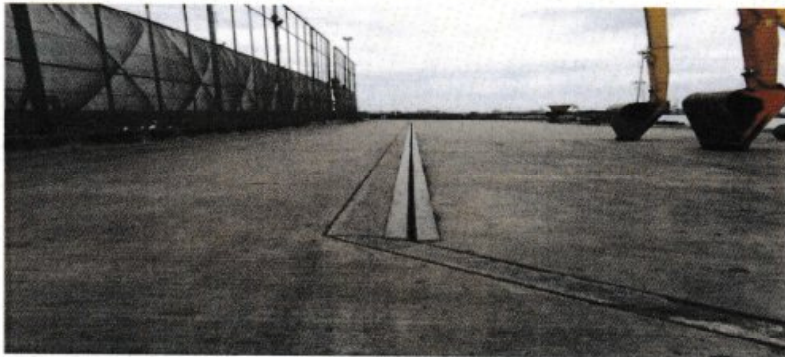
☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

รูปแสดง สภาพโครงสร้างของอาคาร ขณะตรวจสอบ



โครงสร้างท่าเรือ



โครงสร้างท่าเรือ

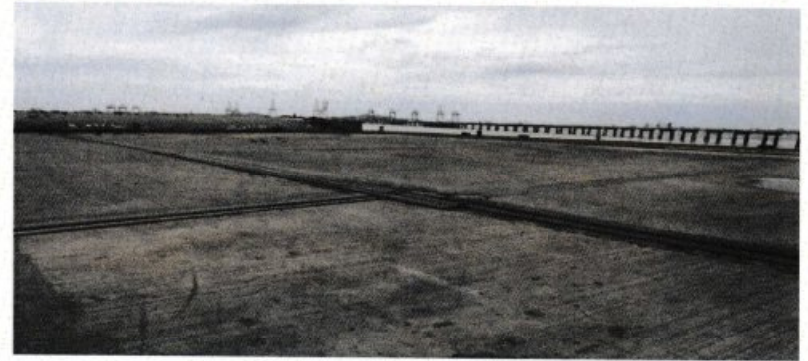


โครงสร้างท่าเรือ



โครงสร้างท่าเรือ

ผู้ตรวจ



โครงสร้างท่าเรือ

ผู้ตรวจ



โครงสร้างทำเรือ

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2565 วิศวกรรับรอง 2564

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจอาคาร

1.ผลการตรวจด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

- ☒ ไม่มีสิ่งบ่งชี้เหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง
☐ มีสิ่งบ่งชี้เหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ต้องปรับปรุง แก้ไข ตามข้อแนะนำ

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

เจ้าของอาคารผู้จัดการ/นิติบุคคลอาคารชุด
() /ผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้รับมอบหมาย

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

ผู้ตรวจสอบอาคาร
(บ.7732)

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

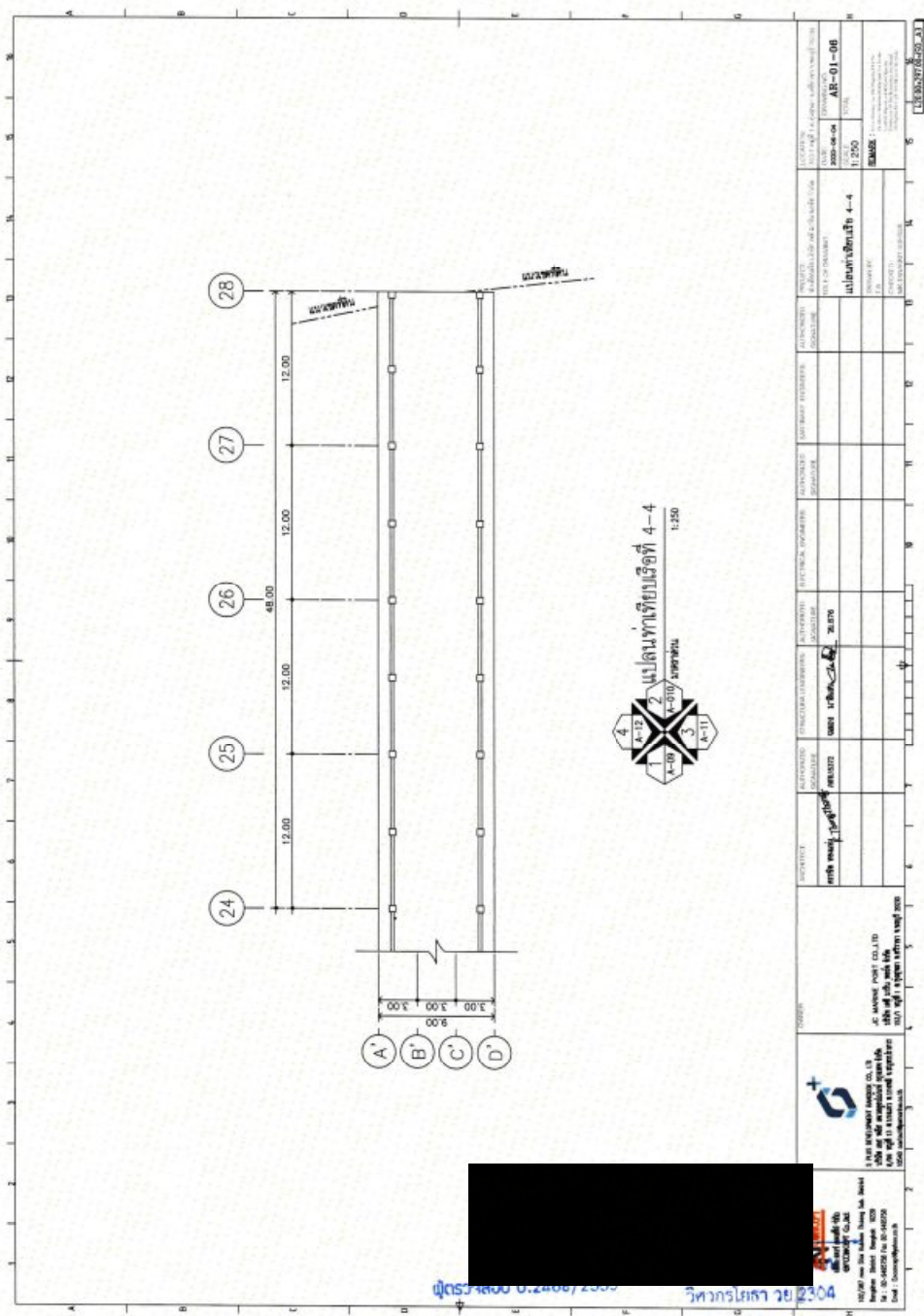
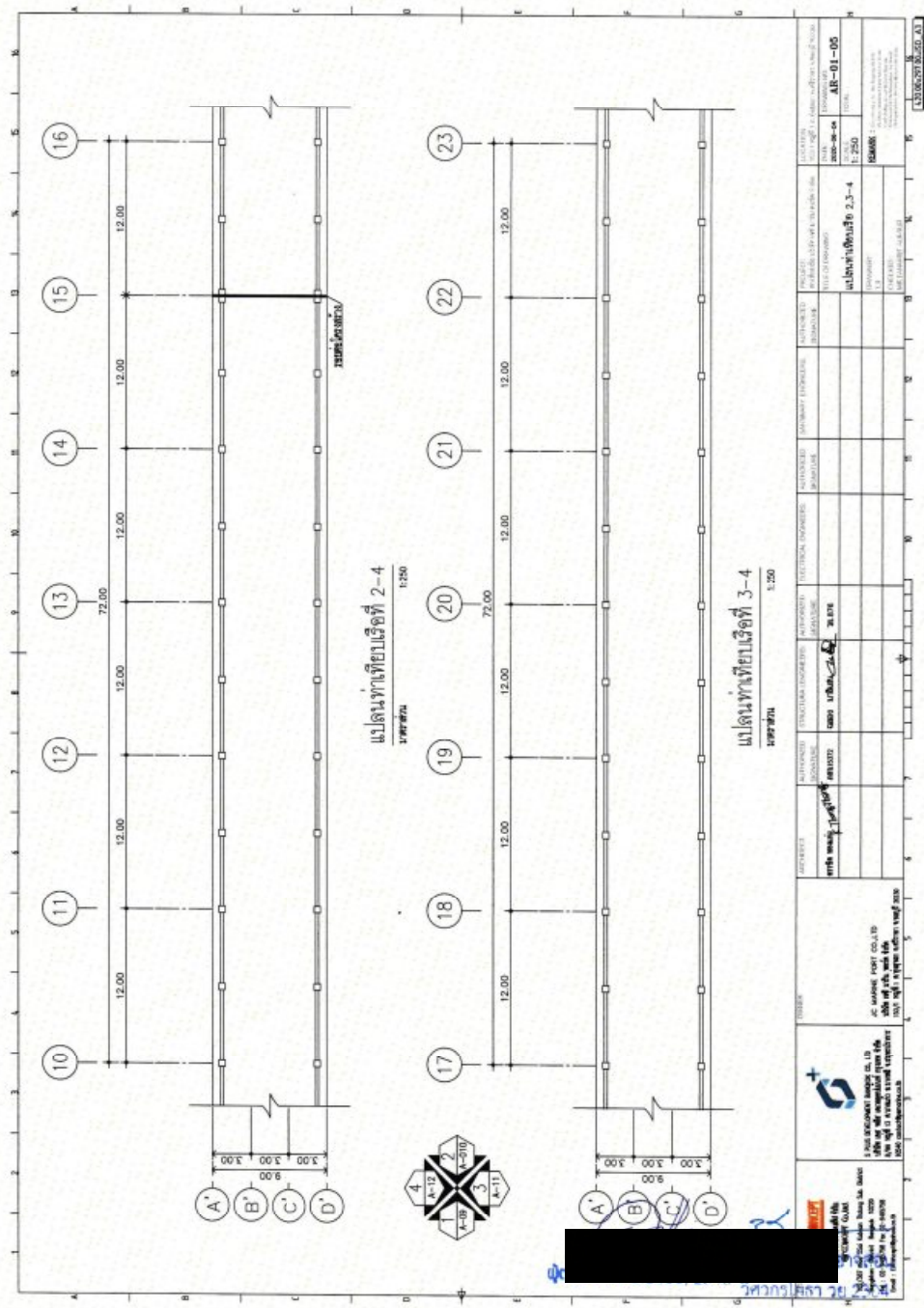
วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

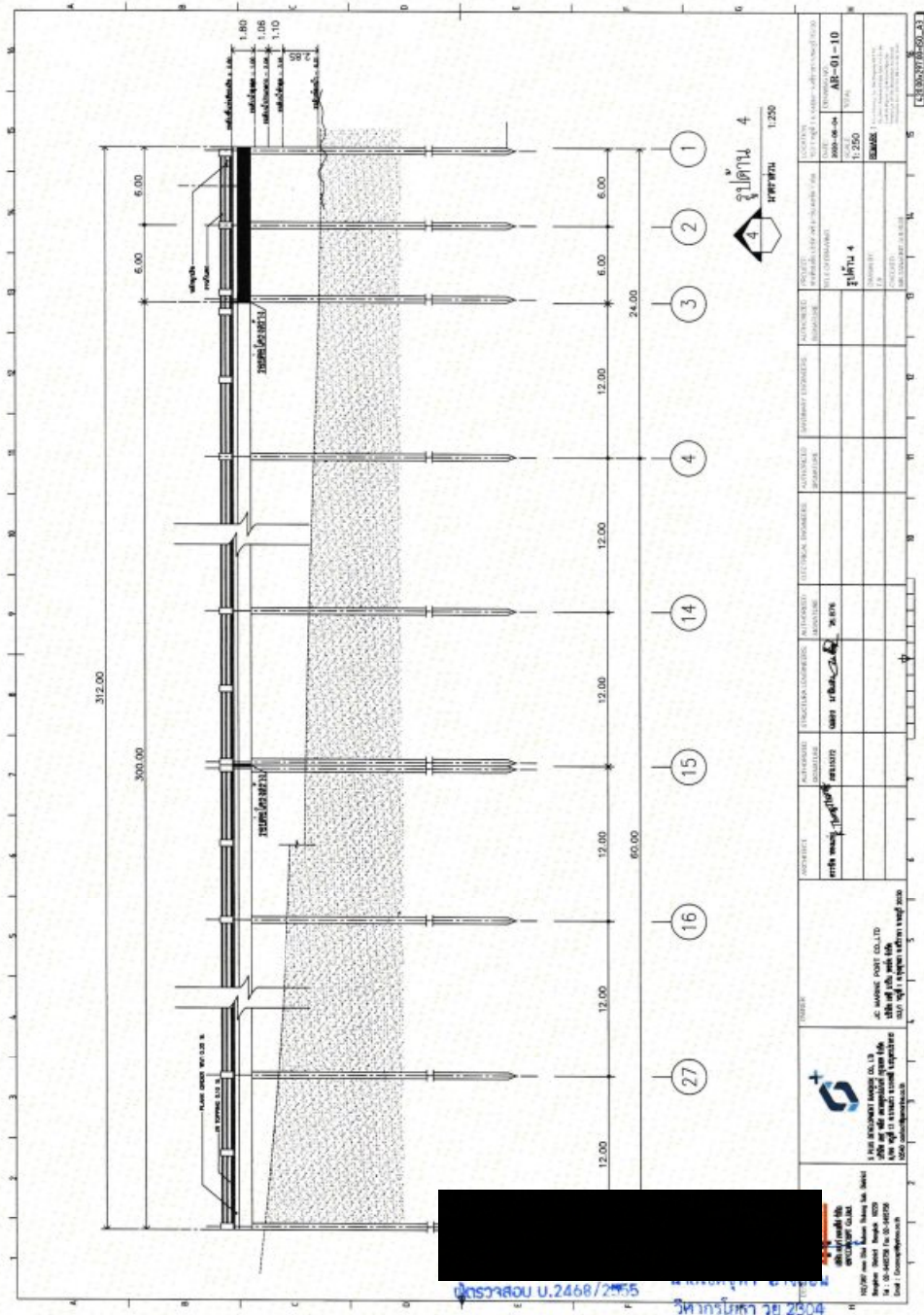
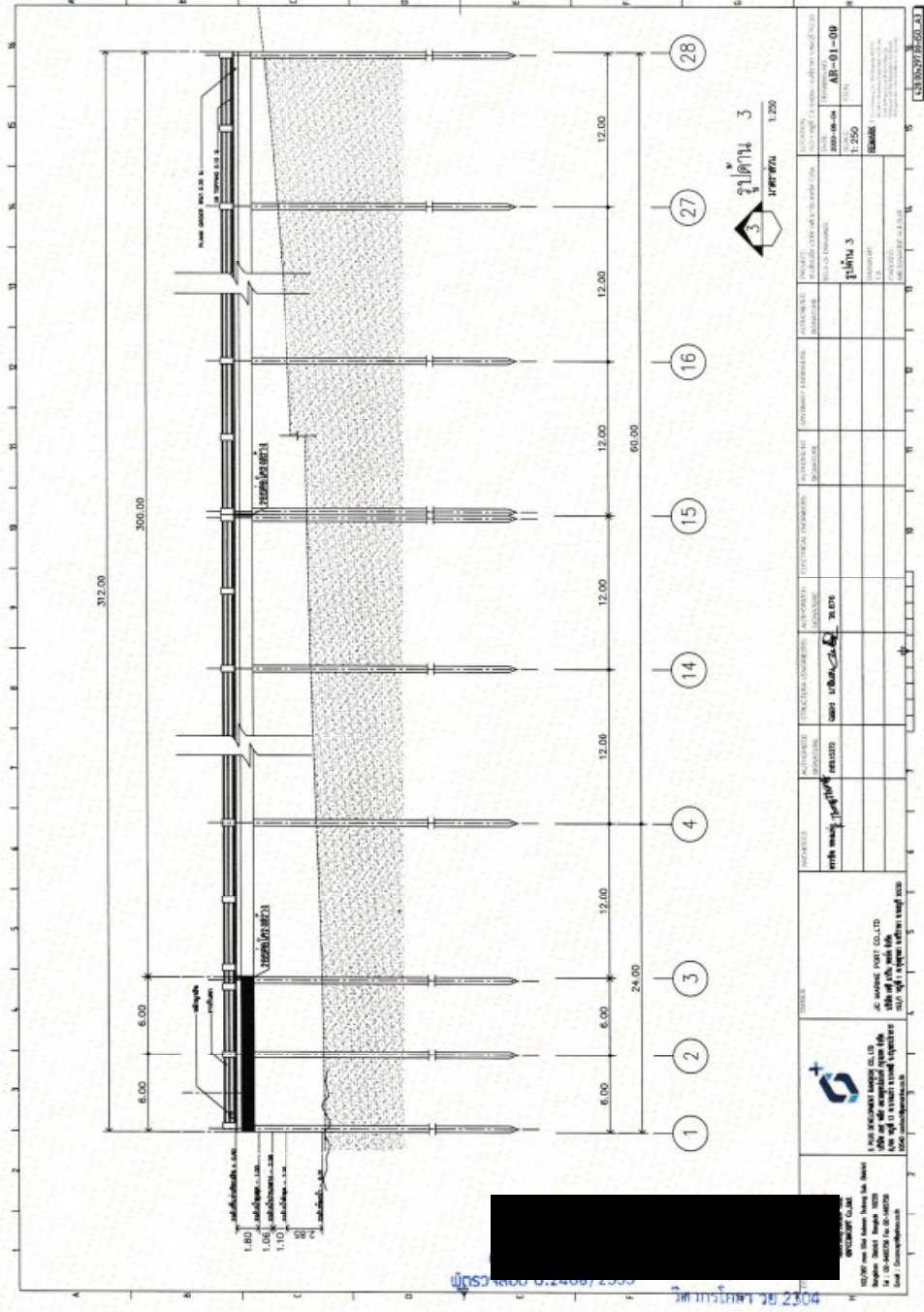
เลขที่ทะเบียนผู้ตรวจสอบ

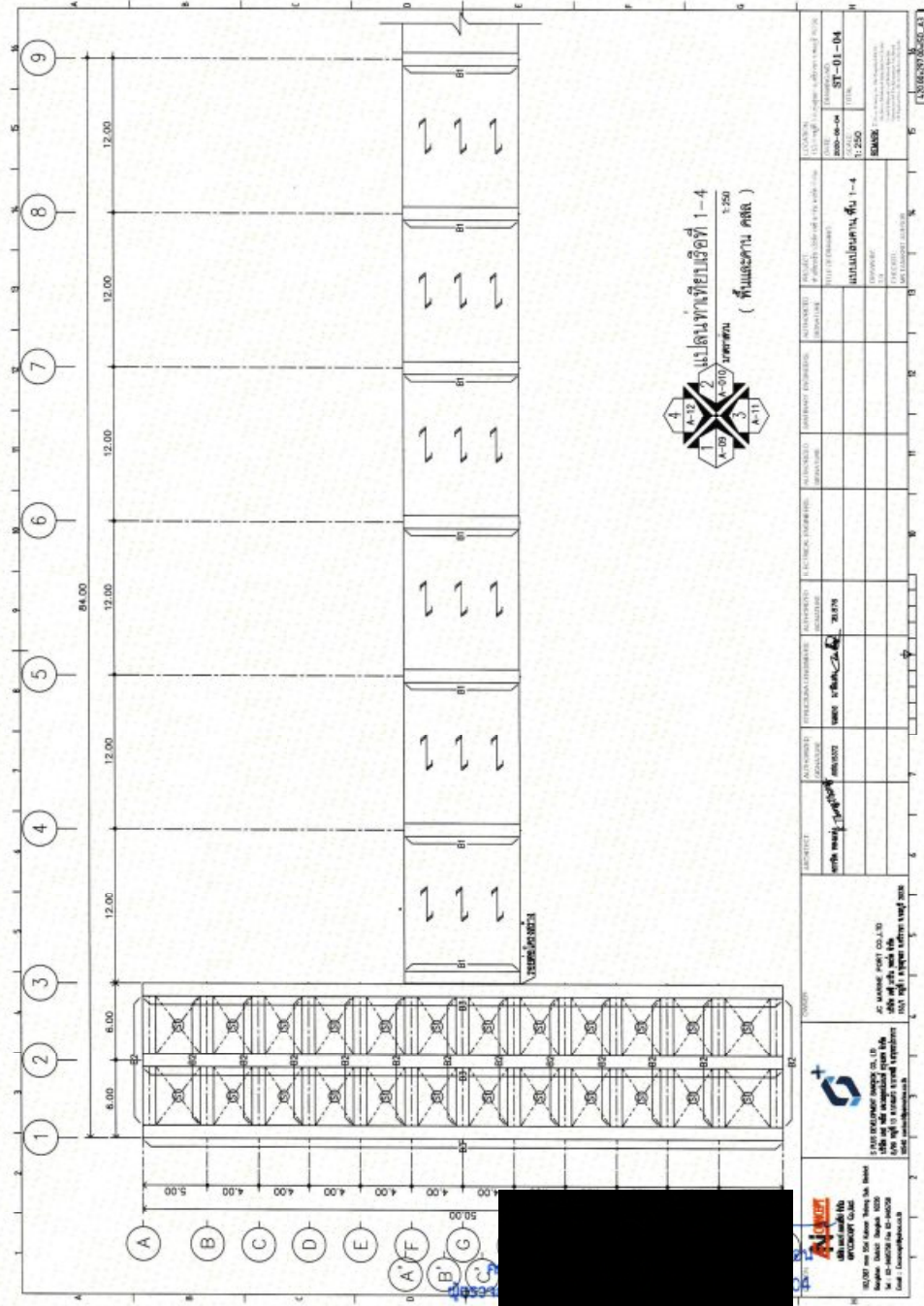
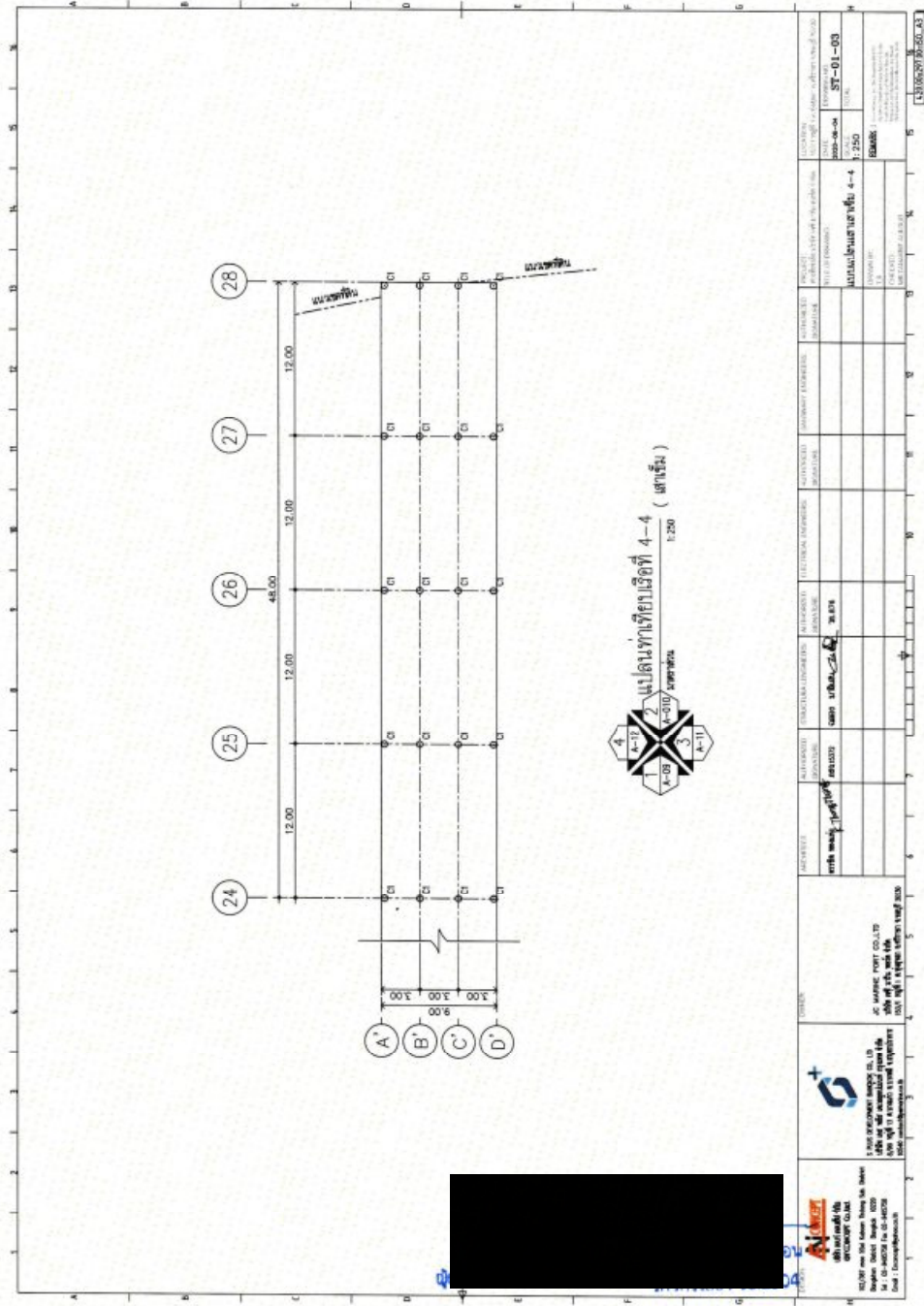
[Redacted Number]

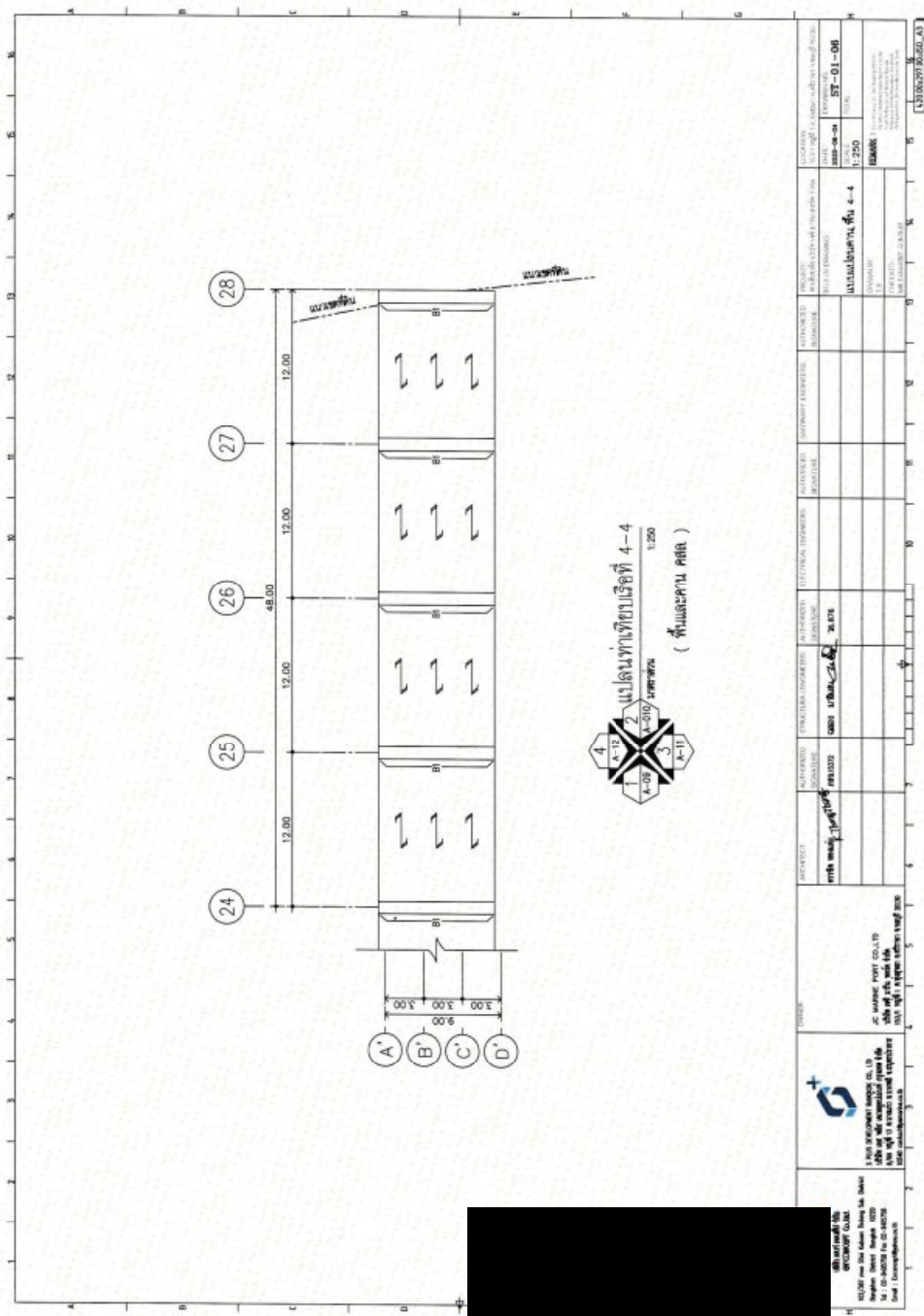
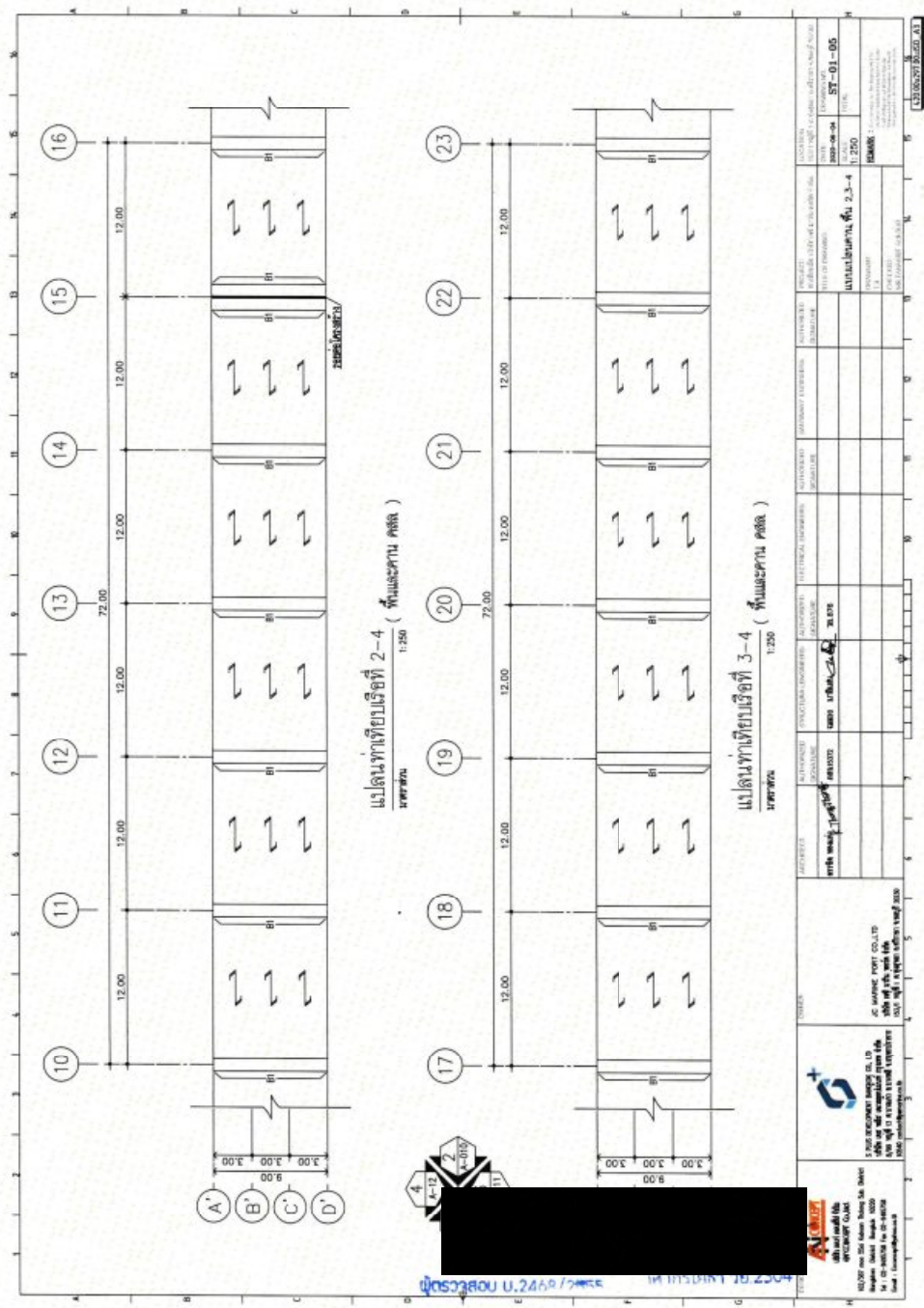
วันที่ 04 ตุลาคม พ.ศ. 2567

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2565 วิศวกรรับรอง 2564



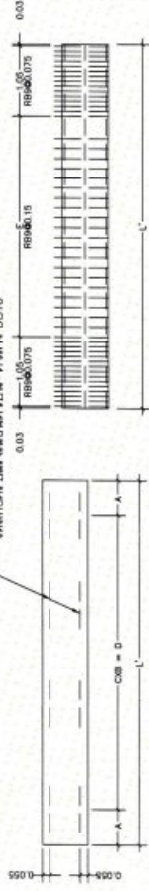




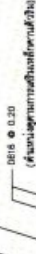


—

- ประเทศไทย
1:50



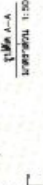
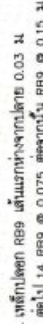
Duration 1:50



PLANK ORDER

1:50

05-90667-0007



4.20 (6w) 2013-2014

หนังสือรับรอง
วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร

เขียนที่ เลขที่ 50 พหลโยธิน กรุงเทพมหานคร

วันที่ 04 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ชื่อ
ขอ

โทร - ที่ทำงานเลขที่ - ถนน - อำเภอ/เขต -

จังหวัด - โทร -

ได้รับการอนุญาตให้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาต

เลขทะเบียน ที่ วย 2304 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

๑. ขอรับรองว่าข้าพเจ้านี้เป็นผู้ตรวจสอบและวิเคราะห์ความมั่นคงของอาคารซึ่งมีลักษณะดังนี้

เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด กอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง

เพื่อใช้เป็น อาคารพาณิชย์เนื้อที่ 500 ตารางเมตร พื้นที่/ความยาว 3,054 ตารางเมตร

เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด - จำนวน - หลัง

เพื่อใช้เป็น - พื้นที่/ความยาว - ตารางเมตร

เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด - จำนวน - หลัง

เพื่อใช้เป็น - พื้นที่/ความยาว - ตารางเมตร

ของ บริษัท เจริญ มารีน พอร์ต จำกัด

ป
ณ
ค

(๖) ระบบกันกระแทก

(๗) อื่น ๆ (ถ้ามี)

รายละเอียด วิธีการตรวจสอบ ปรากฏตามรายงานผลการตรวจสอบโครงสร้างของอาคารที่แนบมาพร้อมกับ

หนังสือรับรองนี้ รวมจำนวน 37 แผ่น

๓. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า จากรายงานผลการตรวจสอบตาม ๒. อาคารที่ได้รับการตรวจสอบมีความมั่นคง
แข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อในใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุมไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ) วิศวกรผู้รับรอง

(ลงชื่อ) ผู้ขออนุญาต

(ลงชื่อ) พยาน

(ลงชื่อ) พยาน

หมายเหตุ ๑. วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงจะต้องเป็นวุฒิวิศวกรเท่านั้น

๒. ใบรับรองทุกฉบับต้องเป็นความจริงเท่านั้น

๓. ได้แนบสำเนาบัตรใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไปด้วย โดยวิศวกรผู้รับรองจะต้อง
รับรองสำเนาถูกต้องด้วยตนเอง

๔. วิศวกรผู้รับรองจะต้องเซ็นชื่อในแบบและแนบส่งทุกแผ่น

๕. จะต้องระบุสถานที่หรือหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

หนังสือรับรองของ
ผู้ตรวจสอบอาคารตามมาตรา ๓๒ ทวิ

เขียนที่ เลขที่ 102/387 หมู่ที่ 5

อยู่
ข้าง

มี
ด้าน

อยู่
ข้าง

สาม
ตาม
และ

เลข
ถนน
โดย
ตาม

หมาย



555

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

ภาคผนวก ค-28

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และ
เอกสารรับรองการอบรมการบริหารจัดการท่าเรือ



แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

อ้างถึง

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

๑. หลักการและเหตุผล

การขนส่งทางเรือสามารถขนส่งได้ในปริมาณมาก และมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น ๆ จึงเป็นที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งจะทำให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเลและส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติที่สอยงามตลอดจนแหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ การจะฟื้นฟูบูรณะพื้นที่เหล่านี้ให้คงสภาพดีเหมือนเดิมเป็นไปได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่จะเอื้อให้การดำเนินการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันดำเนินไปได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน มีวัตถุประสงค์ที่จะใช้เป็นแผน เพื่อกำหนดการกิจ แนวทางในการปฏิบัติงาน และกำหนดหน้าที่ การเตรียมการ การป้องกัน การกำจัด และความร่วมมือ เพื่อขจัดมลพิษทางทะเลเนื่องจากน้ำมัน ค.ศ. 1990 (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation, 1990 หรือ OPRC)

๒. ขอบเขตและภารกิจ

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ฉบับนี้ จะใช้ในการปฏิบัติการขจัดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในบริเวณเขตท่าเรือของ บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

๓.๒.๓ ทีมสนับสนุน

ให้ควารู้ ความปลอดภัยพนักงาน ก่อนปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน ให้ข้อมูลสนับสนุนประเมินสถานการณ์ และผลกระทบ หรืออื่นๆ ตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องขอ

๔. การปฏิบัติ

๔.๑ หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำมลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมิจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

๔.๑.๑ หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

๔.๑.๒ กักตัวพุน้ำมันกับคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

๓. องค์การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

๓.๑ รูปแบบขององค์กร

ทีมฉุกเฉินเฉพาะกิจ		
หัวหน้าทีม	กรรมการผู้จัดการ	หมายเลขโทรศัพท์
ทีมควบคุมการปฏิบัติการ		
ผู้รับผิดชอบ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่า	หมายเลขโทรศัพท์
ทีมสนับสนุน		
ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหัวหน้างาน	หมายเลขโทรศัพท์
ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่ธุรการและการเงิน	หมายเลขโทรศัพท์

๓.๒ หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

๓.๒.๑ ทีมฉุกเฉินเฉพาะกิจ

มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

๓.๒.๒ ทีมควบคุมการปฏิบัติการ

๓.๒.๒.๑ แผนกขนถ่ายสินค้าผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่าเป็นผู้สั่งการหน่วยปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันทันที เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นเขตท่าเรือ และประเมินสถานการณ์ ๓.๒.๒.๒ กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน อำนวยความสะดวก และสั่งการ ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดแจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ทีมฉุกเฉินได้รับทราบเป็นระยะๆประสานกับทีมฉุกเฉินในการขอการสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบน้ำมัน

๔.๑.๓ ฝึกอบรมบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยพุน้ำมันกันน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว ๔.๑.๔ ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้พุน้ำมันแล้วไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก ๕ ๔.๑.๕ ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความประเอื้อตามบริเวณชายฝั่ง ๔.๑.๖ ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกกระบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในทางทะเล ในการตัดสินใจว่าวิธีใดในการขจัดคราบน้ำมันจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวจะต้องตัดสินใจเลือก วิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้นต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มา โดยเฉพาะ ๔.๒ การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้ ระดับที่ ๑ น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก (ไม่เกิน ๒ ตัน) ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของบริษัทที่จะต้องเร่งรีบดำเนินการโดยเร็วเพื่อยังรักษาขยายตัว โดยการนำทราย หรือขี้เลื่อยมาโรยจำกัดบริเวณที่มีน้ำมันรั่วไหล รวมทั้งแจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่าให้รับทราบเพื่อเข้าทำการระงับเหตุการณ์รั่วไหลตามขั้นตอนที่กำหนดในการ Load / unload Fuel จากนั้นนำเศษผ้า หรือวัสดุ ดูดซับน้ำมัน ในการทำความสะอาดพื้นผิวบริเวณที่มีการรั่วไหล

ระดับที่ ๒ ปริมาณน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ (เกินกว่า ๒ ตัน)ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ต่อไปนี้

๔.๓ ขั้นตอนการปฏิบัติ

๔.๓.๑ การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดย หัวหน้าทีมฉุกเฉินเฉพาะกิจ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยงาน	โทรศัพท์	โทรสาร
1.กรมเจ้าท่า		
ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ	02-233-0437 (24 ชั่วโมง)	02-234-3832
สายด่วน	1199	
กลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ	02-234-3832	
กองน้ำรอง	02-233-3790 (24 ชั่วโมง)	
2. กองทัพเรือ		
ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ	02-475-4521 (24 ชั่วโมง)	02-418-0413
สายด่วน	1696	
3. กระทรวงมหาดไทย		
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	02-225-6772-5	02-225-6774
4. สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน		
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)	02-239-7777 (24 ชั่วโมง)	02-239-7984
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	02-262-4171	
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	02-331-0047	
5. หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และ สถานพยาบาล		
หน่วยงาน (ต่อ)	โทรศัพท์	โทรสาร
สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง	038-490-555	
สถานีดับเพลิงนครแหลมฉบัง	038-490-199	
โรงพยาบาลแหลมฉบัง	038-351-010	

๕.๒.๔ ฝ่ายน้ำมัน

๕.๒.๕ ยานพาหนะในการขนย้ายกำลังคนและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

๕.๓ การฟื้นฟูและลดความเสี่ยงของสภาพแวดล้อม

ให้ผู้ก่อให้เกิดมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยทีมฉุกเฉินสั่งการให้ สํารวจผลกระทบ จัดทำแผนในการฟื้นฟู และลดความเสี่ยงต่อสภาพแวดล้อม และชุมชนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน

๔.๓.๒ การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ทีมควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

๔.๓.๓ การยุติการปฏิบัติการ

ทีมควบคุมการปฏิบัติการและทีมสนับสนุน มีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการจัดการน้ำมันสำเร็จแล้ว ให้ทีมฉุกเฉินเพื่อขออนุมัติยุติการปฏิบัติการ

๔.๓.๔ การประเมินผล

ศูนย์ทีมฉุกเฉินมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ

๕. การกำหนดหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน

๕.๑ ฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่า

๕.๑.๑ แผนขนถ่ายสินค้า มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงาน ปฏิบัติการจัดเก็บน้ำมันในเขตท่าเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการจัดการน้ำมันในทะเล โดยดำเนินการและจัดเตรียมในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๕.๑.๑.๑ เรือตรวจการณ์

๕.๑.๑.๒ เรือปฏิบัติการจัดการน้ำมัน

๕.๑.๑.๓ เรือลากจูง

๕.๑.๑.๔ อุปกรณ์จัดการน้ำมัน

๕.๑.๑.๕ ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ

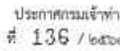
๕.๒ ฝ่ายงานธุรการและการเงิน

มีหน้าที่ประสานการสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดชายฝั่ง อาทิเช่น

๕.๒.๑ หน้ากากกันไอระเหย

๕.๒.๒ ถุงมือ

๕.๒.๓ ทราวย



เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากภัยพิบัติ และสารพิษเป็นอันตราย ให้ดำเนินการตามข้อตกลงฉบับนี้ให้ เกิดความสอดคล้องกัน และมีความเหมาะสม ตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พหุพหุองค์การ
จะเห็นด้วย สนับสนุนให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
ข้อ ๓. ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๗๖/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แนวทาง
ปฏิบัติการตามข้อตกลงป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย
ข้อ ๔. ให้เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษ
ทางน้ำ กรณีเกิด และสารพิษเป็นอันตรายประจำปีไว้ก่อน เพื่อใช้สำหรับกรณีเกิดปัญหามลพิษ
ทางน้ำและค่าความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม
ข้อ ๕. การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ต้องมีองค์ประกอบต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย
(๑) บทนำ ประกอบด้วย
(๒) ภูมิหลัง กล่าวถึงข้อมูลพื้นฐานของผู้ประกอบการ เช่น สถานที่ตั้ง ลักษณะของสินค้า
การขนส่งและเชื้อเพลิงฯ

1000

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อธิบดีกรมเจ้าท่า

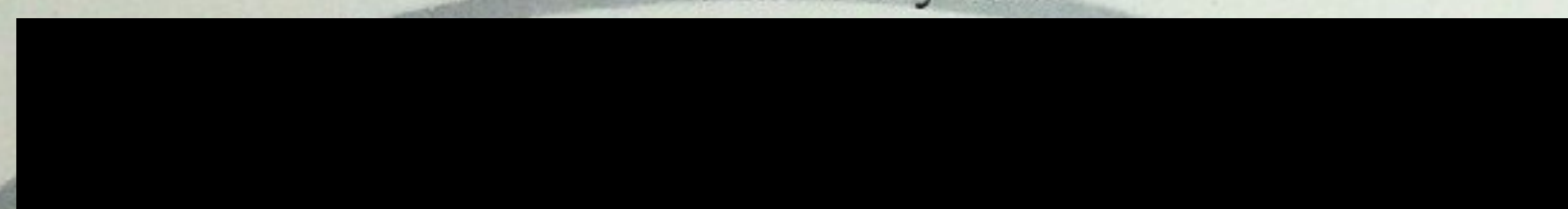
(๔) ชื่อสถานที่ตั้งแหล่งข้อมูล สมุทรสาคร ๑๗๖ ถนนวิภาวดี ๑๗๖ ถนนวิภาวดี



Chemstar Bangkok Nautical School

Bangkok, Thailand

This is to certify that



Date of Birth : [REDACTED] ID No. [REDACTED] Nationality : Thai

Has satisfactorily completed an approved course on

PORT FACILITY SECURITY OFFICERS

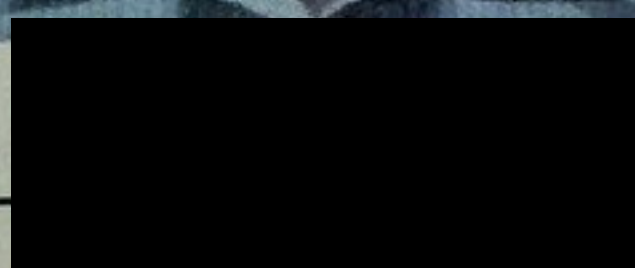
This course complies with STCW 2010, SOLAS 74 Chapter XI-2, ISPS CODE and IMO Model Course 3.21

This course is approved by Marine Department, Ministry of Transport, Thailand

Approval No. KK 0303.SSD/33

Conducted from 1 February 2016 to 3 February 2016

Date of Issue 3 February 2016



Signature of holder



PRINCIPAL

The Certificate is Registered : Chemstar Bangkok Nautical School

21/219,221,223,225,227 Moo 12 Soi Bangna-Trad 14, Bangna-Trad Rd., Bangna, Bangkok, Thailand

Tel : 02-399-2860 Fax : 02-399-2866 E-mail : contact@cns.ac.th , www.cns.ac.th